

Une édition placée sous le signe de la stratégie

La huitième édition de ce Rallye du Pays de St Yrieix risque fort d'être une histoire de stratégie selon les conditions météorologiques qui ne s'annoncent pas très bonnes. Quelques averses viendront certainement troubler la 1^{ère} étape qui débutera ce samedi avec le 1^{er} passage dans la plus longue ES de ce Rallye : Coussac, longue de 18,883 Km. Comme l'a expliqué ce matin Antony Mora (BMW 318 Compact), l'un des grands favoris de l'épreuve « *Tout risque de se jouer au niveau de la stratégie et la « gérance » côté pneumatiques.* » C'est également ce que pense le pilote local : Jean Charles Beaubelique (306 Maxi), l'autre favori de l'épreuve qui aura un petit avantage psychologique sur son terrain même si Antony Mora a déjà gagné deux fois ici.

En marge des « vérifs »

Le renouvelé Sur cette édition du Rallye du Pays de St Yrieix puisque plus du quart des concurrents engagés sur cette édition 2009 sont des nouveaux venus. Parmi ces nouveaux arrivants, deux sérieux prétendants à des victoires de groupe ou de classe avec le Bas Normand Arnaud Marcherey (207 RC) en A/7 et un certain Pascal Mackerer (Citroën C2-R2 Max) licencié à l'ASA Plaine de l'All.

Changement De groupe, de classe et de voiture pour Jean Pierre Lejeune qui devait participer à ce rallye sur sa BMW 318 Ti dans le groupe F/2000 classe 14. Sa Compact étant endommagée suite à une touchette dans un précédent rallye il a obtenu, avec l'accord du collège des commissaires et suite à une démarche effectuée par l'organisateur, l'autorisation de prendre le départ avec une Clio Ragnotti N/3 appartenant au Team Beaubelique compétitions.

Rallye de la « Pomme et de la Porcelaine » .Cela pourrait être le second nom de cette épreuve puisque lors des vérifications administratives chaque équipage a reçu du comité d'organisation le traditionnel coffret de pommes qui a été, cette année, accompagné de deux vases en Porcelaine.

Fabrication Maison pour la 106 du groupe F/2000 classe 11 qui sera pilotée par l'équipage local composé de François Blanc et Jérôme Denize. Les auditeurs de Radio Kaolin sont les parrains de cette auto et de l'équipage qui partira avec la lanterne rouge : le N° 84.

78 Equipages seront au départ de la 1^{ère} ES de ce Rallye soit dix équipages de plus que lors de l'édition 2008. Parmi les forfaits, celui, regrettable, de Michel Hayet (Subaru Impreza) qui pouvait prétendre à une place sur le podium du groupe A/8 et pourquoi pas du scratch.

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial