

## COMMUNIQUE DE PRESSE

veyrat 10,350 Km : Que de Eau et de bouversements

Ce n'est pas l'apocalypse mais presque qui s'est abattu sur cette ES du moins pour la tête de course ! Résultat : des chronos surprenant, sans l'être vraiment, puisque le chrono scratch de cette ES est réalisé par David Champeau (Clio) qui relègue la C2 R2 Max pilotée par Pascal Mackerer à près de 1500 et la Clio RS de Sébastien Germain à 1600. Il faut préciser que lors du passage des ces concurrents dans cette ES les conditions météorologiques s'étaient un peu calmées. En revanche les « gros calibres » ont accusé le coup puisque Antony Mora (BMW 318 Compact) pointe à 3508, Lescouplé (Mitsubishi Lancer) à 4207 et Paul Gauthier (Toyota Celeca GT4) à 50071

### Précision importante

**Explication** Concrète de ce qui va se passer pour les concurrents n'ayant pu disputer l'ES/1 à l'image de Mackerer, Champeau, Germain et autre Meurant qui ont été bloqués en raison de la sortie de route de la Kit-Car de Marc Mousseau : Le Collège des commissaires sportifs a pris la décision d'attendre le second passage dans cette même ES/1 pour effectuer un classement scratch logique avec des temps forfaitaires qui seront attribués à ces concurrents. Il faut espérer que ce sera une juste mesure entre les chronos réels et ceux qui auraient pu être fait par Mackerer, Champeau, Germain et les autres .

### Faits de course

**Sortie de route** Pour Gaëtan Aquilino (Clio 2) qui n'aura donc pas été bien loin sur cette épreuve.

**Arrêt** Pour l'équipage « lanterne rouge » des N°attribués et « chouchou » des auditeurs de Radio Kaolin la 106 N° 84 pilotée par François Blanc et Jérôme Denize. Un problème moteur est à l'origine de cet abandon.

**Choc** A l'avant gauche sur la 106 XSi de Jean Benoît Saunier qui a rendu son carnet de bord.

**Sortie de route** De l'Opel Astra pilotée par Patrick Beaux

**Abandon** D'Eric François (Clio RS) sur problème mécanique.

### Ils ont dit

**Antony Mora (BMW 318 Compact) :** « Que dire d'autre que c'est la « cata ». Impossible de tenir la voiture dans de telles conditions.

**David Champeau (Clio) :** « Nous nous sommes follement amusé sur cette surface favorable à nos petites autos. »

**Pascal Mackerer (Citroën C2 R2 Max) :** « Avec les conditions météorologiques actuelles idéale pour faire un bon coup ici. »

**Damien Pijassou ( 205 Gti) :** « Ce sont vraiment des conditions de course hyper difficile à gérer. On ne s'amuse pas du tout, on essaye simplement de rester sur la route. »

**Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial**