

COMMUNIQUE DE PRESSE N°6

LAVEYRAT 10,350 Km : David Champeau à l'attaque

Depuis la première ES, David Champeau (Clio) monte en puissance et fait savoir à la concurrence que malgré son jeune âge et une voiture certes performante mais moins puissante que les 306 Maxi, Escort Cosworth, BMW 318 Compact et autres Maxi Mégane il est là et même bien là puisqu'il vient de signer son deuxième chrono scratch du jour sur l'ES du Pont de Laveyrat. Grâce à ce petit exploit David rentre ce soir, avant le dernier chrono autour du Lac de St Yrieix, à la 5^{ème} place du scratch mais également leader de la classe 3 du groupe N. Dans le haut du classement pas de grosses surprises pour l'instant Antony Mora (BMW 318 Compact) mène le « bal » devant Longe (306 Maxi) à 25⁰⁰ et Gauvin (Escort Cosworth) à 59⁰⁰.

Le point dans les groupes et les classes

Groupe F/2000 : Presque le trio de tête pour les pilotes du groupe F/2000 et de la classe 14 puisque derrière Mora et Longé, Boisdrion (Mégane) pointe à la 4^{ème} place du scratch et Rageau (Mégane) en 9^{ème} position. Dans la classe 13 très belle course de Chaput (106 S 16) qui est aux portes du top 10. Dans la classe 12, rien de jouer avec 4 pilotes pour trois places : Lefebvre (205 Rallye) qui mène la danse devant un trio composé de Fournanty (205 Rallye), Demars (205 Rallye) et Morsa (106 XSi).

Groupe N : Pierre Alexandre Gauvin (Escort Cosworth) profite bien de sa 4 roues motrices puisqu'il occupe la 1^{ère} place du groupe N et la 3^{ème} du scratch. Derrière lui, grosse « perf » de David Champeau (Clio) qui devance la Mitsubishi Lancer de Lescouple et la Clio de Meurant. Dans les deux petites classes de ce groupe N, Hostien (Honda Civic) est, comme prévu leader de la N/2 alors que Auger (106 Rallye) est en tête de la N/1.

Groupe R : Belle bagarre dans ce groupe R entre la C2 R2 Max de Pascal Mackerer qui est talonné de près par la Clio R3 de Guillon. Delmas (C2 R2 Max) pointe en 3^{ème} position devant Lafont (C2 R2 Max).

Groupe A : L'abandon prématuré de Jean Charles Beubelique (306 Maxi) ouvre les débats dans ce groupe A qui voit, pour l'instant Gauthier (Toyota Célica GT) pointer en tête devant Aupetit (Seat Ibiza), leader de la classe 7 et Lajat (Saxo VTS) 3^{ème} de classe mais 1^{er} en A6. Bonne perf également de Bouvier (106 Kit Car) qui est 4^{ème} et 1^{er} en A5.

Antony Mora (BMW 318 Compact) : « Encore une et nous rentrons et il est grand temps pour aujourd'hui. »

Thierry Boisdrion (Mégane) : « La même qu'aujourd'hui demain et ce sera fabuleux. »

Pascal Mackerer (Citroën C2 R2 Max) : « Je reprend confiance mais une place dans le top 5 serait encore mieux. »

Bertrand Guillon (Clio R3) : « La place de 8^{ème} et surtout 2^{ème} du groupe R derrière Mackerer me convient bien. L'auto est très fiable et la boîte hyper performante. »

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial