

ES/6 LANOUAILLE (1) 14,90 Km : Assurer pour rentrer

Six chronos au menu de cette seconde étape avec trois passages dans l'ES de Lanouaille (14,90 Km) et 3 passages dans Le Chalard St Yrieix (12,04 Km) une ES particulièrement difficile qui mettra fin au Rallye vers 15h. Avant le 1^{er} passage dans Lanouaille, les 4 premiers du scratch sont confiants mais méfiants sur l'issue et du rallye et surtout le déroulement de cette journée. Le plus confiant, dans l'absolu restes Antony Mora (BMW 318 Compact) le leader et le plus inquiet étant Romain Longé (306) qui occupe la 2^{ème} place mais sera handicapé aujourd'hui par un problème de boîte de vitesses...deux affaires à suivre !

Conditions de course

Les voitures ouvrees puis les premiers pilotes ont constaté que les sous bois étaient très humides et les routes hyper glissantes.

En marge du rallye

Importante...Nouvelle du côté d'Antony Mora (BMW 318 Compact) qui pourrait fort bien changer de « volant » l'an prochain. En effet un acheteur potentiel de la Compact est présent à St Yrieix et de son côté Antony nous a confié qu'il était sur le coup d'un nouveau volant d'une Mercedes « Mad In Delage »...

Ils ont dit

Antony Mora (BMW 318 Compact) : « Je suis dans un bon état d'esprit, surtout avec 40'' d'avance ce matin. J'espère tout simplement que la météo soit un peu plus clémente et que nous n'aurons pas à « jongler » avec les pneumatiques. La stratégie du jour sera de ne pas attaquer à outrance mais d'assurer en évitant les pièges dans les sous bois humides. De plus j'ai un problème « récurrent » de buée dans l'auto. »

Romain Longé (306) : « Un peu d'inquiétude du côté de la boîte de vitesse à gérer. Bon état d'esprit lorsque l'on est dans une voiture de course a cette place. J'espère que la bagarre avec Pierre Alexandre Gauvin sera bonne. L'état actuel des positions est à l'inverse de l'an passé puisque nous étions 3^{ème}. J'espère que la boîte tiendra et que nous conserverons notre seconde place. Sur cette 1^{ère} ES j'ai du rouler privé du 4^{ème} rapport de la boîte. »

Pierre Alexandre Gauvin (Escort Cosworth) : « Nous allons essayer de conserver notre place sur le podium mais derrière nous il y a des garçons qui, vont très très vite. Coté mécanique RAS je pense qu'elle tiendra jusqu'au bout. Sur ce chrono je n'ai pas fais de « folie » car ça glissait beaucoup trop. Je suis parti en Maxi pluie et ce n'était peut-être pas le bon choix. »

Thierry Boisdron (Mégane) : « Nous somme venus ici uniquement pour faire du roulage avec la nouvelle boîte 3MO. La place que nous occupons est inespérée mais pourquoi pas penser, déjà, à une marche du podium. »

David Champeau (Clio) : « J'ai « chaussé » les slick au départ de cette ES et c'était peut-être pas le bon choix. »

Pascal Mackérier (Citroën C2 R2 Max) : Un tête à queue pour débiter ce n'est pas la meilleure façon d'aborder cette seconde étape. »

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial