

COMMUNIQUE DE PRESSE N° 3

18,83 Km : Jean Charles Beaubelique « out »

Première ES et premier fait de course, hyper important, avec la sortie de route de Jean Charles Beaubelique (306 Maxi) qui était le grand favori de l'épreuve ! Cela fait, bien sur les affaires d'Antony Mora (BMW 318 Compact) qui signe le chrono scratch de l'ES devant Romain Longé (306) à 15^{es} et Paul Gauthier (Toyota Célica GT) à 23^{es} C'est le 1^{er} trio connu mais attention car les C2 R2 Max et les 207 RC pourraient s'intercaler dans ce classement surtout avec l'état des ES !

Point Météorologique

Contrairement à ce qui était prévisible, la pluie est, pour l'instant, absente sur les ES notamment celle de Coussac qui vient d'être bouclée. Il faut espérer qu'il en sera ainsi tout au long de cet après midi lors des 4 ES restant à disputer. Mais attention ! le ciel se couvre du côté de St Yrieix et même plus il tombe, par intermittence » des cordes !

Faits de course

Dans les pommes ! Ou plutôt dans un champs la 306 Maxi pilotée par Jean Charles Beaubelique. La très faible « garde au sol » de la 306 Maxi empêche toute sortie de ce mauvais pas.

Abandon Sur un problème de joint de culasse de Pierre Lerosier (Escort Cosworth). A noter également la petite sortie de route et l'abandon de Marc Mousseau (Saxo Kit Car) et celui sur un problème moteur de Serge Bermand (Sierra Cosworth)

Ils ont dit

Antony Mora (BMW 318 Compact) : « Hyper étonné de me retrouver là avec ce chrono scratch. Dommage pour la course que Jean Charles est abandonné d'après »

José Lixon (306 Maxi) : « Piloter une telle auto est un rêve de « gosse » qui se réalise. Maintenant à moi de l'emmener jusqu'au bout. »

Mickaël Terrière (Citroën C2 Super 1600) : « Je suis sorti au Saintonge et je ne vais essayer d'aller jusqu'au bout « crescendo » ici.

Philippe Rageau (Mégane) : « L'auto est très fiable et elle reste sur quelques bonnes performances mais je pense qu'ici ce sera difficile pour nous. Sur ce chrono je n'étais pas très à l'aise car la sortie de Beaubelique m'a déconcentré »

Paul Gauthier (Toyota Célica) : « C'est peu dire que d'avouer que l'ES était très glissante sur la fin ! »

Pascal Lescouple (Mitsubishi Lancer Evo 8) : « Deux têtes à queue c'est un peu beaucoup pour être crédité d'un bon chrono. »

Thierry Zanetti (Coupé Fiat) : « C'est ma 1^{ère} sortie avec cette auto et nous avons fait toute l'ES sans liaison radio l'intercom étant en « rade ».

Pierre Alexandre Gauvin (Escort) : « Un Tout droit et beaucoup de temps perdu d'autant que ça glisse énormément. »

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial