

ES 11 : Le Chalard-St Yrieix : « Les Dieux du ciel nous sont tombés sur la tête »

« Apocalypse eau » pour le podium d'arrivée

Un véritable « feu d'artifice » mais sous forme d'un gros orage avec éclairs et trombes d'eau pour saluer cette fin de rallye qui nous aura réservée beaucoup de surprises et de rebondissements avec, dès la 1^{ère} ES l'abandon de Jean Charles Beaubelique (306 maxi) puis en fin de rallye celui de Pierre Alexandre Gauvin (Escort Cosworth) qui occupait alors la 3^{ème} place du scratch et la 1^{ère} du groupe N !

Au final à l'arrivée à Saint-Yrieix après une dernière ES copieusement arrosée la victoire revient donc à Antony Mora (BMW 318 Compact) qui remporte ici sa 3^{ème} victoire en terre arédiennaise. Pour l'accompagner sur le podium on retrouve Romain Longé (306) second du groupe F/2000 et sur la 3^{ème} marche, l'espoir régional, David Champeau (Clio) vainqueur du groupe N. A noter également dans l'avant dernier chrono le premier scratch en ES du rallye pour Joffrey Lixon (306 Maxi) devant Pascal Mackerer (C2 R2 max) qui était venu à Saint-Yrieix avec pour seul objectif la victoire du groupe R et les points et primes du Citroën Racing Trophy.

En conclusion de cette 8^{ème} édition il ne faut pas manquer de saluer le très gros travail effectué par l'ensemble des officiels et bénévoles de l'organisation et surtout les Commissaires de Routes qui ont bravé des conditions météorologiques dantesques.

Grand coup de chapeau également au Comité d'Organisation et à l'ASA SAINT-MARTIAL ainsi qu'à l'entreprise Fabrègue qui accueillait dans ses murs le PC Course et l'intendance.

Dés à présent l'ASA SAINT-MARTIAL et ses partenaires vous donnent rendez-vous en 2010 pour la 9^è édition du Rallye du Pays de Saint-Yrieix.

Serge Duquesnoy pour l'ASA Saint-Martial