

## Une édition 2009 relevée



Avec 83 équipages engagés et s'il n'y a aucun forfait de dernière minute, cette édition 2009 du Rallye du Pays de St Yrieix présentera le plus gros plateau depuis sa création en 2002. Une très belle récompense pour toute l'équipe de l'ASA St Martial qui fait, chaque année, un pas de plus aussi bien du côté de la promotion dans son Comité que sur l'ensemble des Rallyes Régionaux et Nationaux des comités « voisins ». Une représentation constante et efficace des membres du Comité

d'Organisation de ce Rallye du Pays de St Yrieix qui n'a pas atteint le coefficient 5 en peu de temps sans qu'il n'y ait de raisons valables pour justifier cette place dans la hiérarchie des épreuves comptant pour la Coupe de France. Outre la quantité, il y aura aussi la qualité avec un plateau où l'on retrouvera 7 des 8 vainqueurs des précédentes éditions et quelques outsiders présentant un palmarès 2009 déjà très riche en victoires scratchs et en accessits.

### **Mora, Beubelique et Hayet : « Trois hommes pour un coup fin »**

Belles bagarres attendues en tête de course puisque l'on retrouvera avec le N°1 : Antony Mora (BMW 318 Compact) qui a remporté ce Rallye en 2005 et en 2006 et en N°2 le « local » Jean Charles Beubelique (306 Maxi), qui a terminé second l'an passé mais n'a jamais inscrit son nom à cette épreuve disputée sur ses terres ! Ayant déjà cette année, l'un comme l'autre, un palmarès élogieux comprenant quelques succès scratch et des podiums, ils ont dors et déjà les « roues » tournées vers le Nord de la France et la ville de Dunkerque pour y disputer la finale de cette Coupe de France 2009 des Rallyes. C'est chose faite pour Antony Mora dans son comité mais encore à faire pour Jean Charles Beubelique qui a préféré faire ce Rallye avec la 306 Maxi pour justement glaner des points précieux. Un duo royal incontournable pour la victoire certes mais qui pourrait bien être dérangé par un troisième « larron » : Michel Hayet (Subaru Impreza), qui découvrira ce Rallye et ces ES pour une 1<sup>ère</sup> participation avec l'objectif d'être présent et même omniprésent pour se faire une place dans un « coup fin » en profitant, au maximum des opportunités et du duel que se livreront Mora et Beubelique pour le gain de la victoire. A ces trois vainqueurs potentiels viendront s'ajouter des outsiders que l'on peut également considérer comme des prétendants à la victoire et aux podiums à l'image du licencié du Comité Maine Bretagne Pascal Lescouple (Mitsubishi Lancer Evo 8) qui a réalisé de très bonnes performances cette année avec notamment sa 19<sup>ème</sup> place au scratch (2<sup>ème</sup> du groupe N) au Limousin en Championnat de France. Autres « grosses pointures » à ne pas négliger, les « duettistes sur les Maxi Mégane : Philippe Rageau et Thierry Boisdrion (2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> derrière Beubelique à St Sornin Le Lac) mais également auteur de nombreux podiums cette année comme pour Rageau au Lochois. A cette liste déjà très fournie, il faut ajouter Joffrey Lixon (306 Maxi) (4<sup>ème</sup> à St Sornin) qui sera au volant d'une voiture préparée par Beubelique Compétition mais également le très rapide Romain Longé (306) qui affiche cette année des accessits élogieux avec une 2<sup>ème</sup> place scratch à la Vienne, une 3<sup>ème</sup> au Rallye de la Guirlande (1<sup>er</sup> F/2000/12) et surtout une 22<sup>ème</sup> place au scratch (2<sup>ème</sup> de la classe F/2000/12) au Limousin.

**Dans les groupes et les classes : Terrière (C2 Super 1600), Lerosier (Escort Cosworth), Mackerer (C2 R2 Max), Forces (Hommel RS), Marcherey (207 RC) Jussely (Clio 3 RS) et Chaput (106 S16) candidats aux victoires et aux podiums.**

Nouvelle auto et certainement performance attendue pour Mickaël Terrière (C2 Super 1600) qui a délaissé sa 106 Maxi du début de saison avec laquelle il avait terminé 3<sup>ème</sup> du scratch et 1<sup>er</sup> du groupe F/2000 au

Rallye de la Fougère remportée par Michel Hayet. Dans cette classe A6K il devrait se montrer supérieur dans les chronos aux Saxo Kit Car de Daniel Bailly et Marc Mousseau et à la 206 XS de Patrick Cormenier. Dans la classe A/8, Paul Gauthier (Toyota Celica GT) n'a pas réalisé cette année de grosses performances. Mais son expérience devrait lui permettre de jouer un podium derrière Michel Hayet (Subaru Impreza) et à chances égales avec Pierre Lerosier (Escort Cosworth) (4<sup>ème</sup> au classement du comité) qui s'est fait remarquer au Rallye de la Porcelaine en terminant 6<sup>ème</sup> du scratch et 3<sup>ème</sup> du groupe F/2000 au volant d'une Clio Maxi. L'une des plus belles bagarres de ce Rallye sera celle de la classe A/7 avec cinq prétendants pour trois places sur le podium ! Si le pilote Normand Arnaud Macherey (207 RC) part avec un petit avantage, il lui faudra être très solide pour résister aux attaques que ne manqueront pas de lui porter Jean Blayon (207 RC) mais également Cédric Aupetit (Seat Ibiza), surprenant 2<sup>ème</sup> du scratch et vainqueur de la classe au Rallye des Genets mais également vainqueur de classe et 5<sup>ème</sup> du scratch à la Vallée de la Benaize. Mais le plus dangereux adversaire pour Macherey devrait être Jérôme Jousely (Clio R3S), 2<sup>ème</sup> de classe au Rallye de la Vienne. La classe N/3 sera tout aussi intéressante à suivre avec un David Champeau (Clio) très motivé tout comme le seront : Benoît Robert (Clio), David Poiblan (Clio), Sébastien Germain (Clio RS), Antoine Faucheu (Clio RS) et Laurent Fauconnier (Clio). Bien malin qui pourrait donner l'ordre d'arrivée exact dans cette classe. Dans le groupe F/2000, si le trio Mora, Rageau, Boisdrion devrait dominer les débats et la classe 14, Franck Chaput (106 S16) sera l'homme fort de la classe 13. Dans les petites classes du groupe N, à suivre le très brillant Romuald Hostein (Honda Civic Vti) et Emmanuel Augé (Saxo) en FN/2 et le duel qui opposera Jean Benoit Saunier (106 Xsi) à Olivier Hermant (AX Gti) en FN/1. Orpheline après le passage de Jean Blayon en A7, la classe A/5 sera modestement représentée par Stéphane Pélerin (205 Rallye) et Damien Faucher (Toyota Yaris). Difficile de penser que ces deux pilotes pourront aller chercher les A5K de Patrick Brunerie et Jérôme Favre (106 Xsi) et la 106 Kit Car de Philippe Bouvier. En A/6, Bruno Lajat (Saxo VTS) pourrait bien se mêler à une lutte qui devrait opposer, pour la victoire de classe Hervé Langlois (Saxo VTS) et Frédéric Souffrez (Saxo).

#### **CITROEN RACING TROPHY: Pascal Mackerer (Citröen C2-R2 Max) grand favori**



Ils ne seront que quatre équipages pour se disputer la victoire et les primes offertes sur chaque épreuve de la Coupe de France dans ce nouveau « challenge » lancé par Citroën. Logiquement, sur le papier, la Citroën C2 Super 1600 pilotée par Mickaël Terrière semble être un ton au dessus des trois Citroën C2-R2 Max qui seront confiées à Eric Laffont, Yvan Delmas et au redoutable Pascal Mackerer, pilote que l'on ne présente plus et qui possède un coup de volant extraordinaire. Malgré le handicap d'un manque de compétitions évident, Pascal Mackerer, sur son talent, paraît-être le favori logique de cette étape du Citroën Racing Trophy qui aurait mérité un plateau plus important sur ce très intéressant tracé du Rallye du Pays de St Yrieix.

#### **NEWS**

**HUIT EDITIONS...**Et trois absents parmi les anciens lauréats puisque l'on retrouvera lors de cette édition 2009 : Jacques Forces (Hommel RS) qui avait remporté la 1<sup>ère</sup> édition en 2002 au volant d'une Escort Cosworth, Antony Mora (BMW 318 Compact), vainqueur des éditions 2005 et 2006 et Damien Pijassou qui pilotera une Peugeot 206 WRC en ouverture. Manqueront à l'appel : Bruno Longépé (306 Maxi) vainqueur en 2003, Pierre Roché (Subaru Impreza) vainqueur en 2007 et Jean Sébastien Vigion (Clio Maxi) qui a véritablement débuté sa « carrière » en remportant l'édition 2008.

**SEPT...**C'est le nombre d'équipages qui représenteront l'ASA St Martial sur cette édition 2009 du Rallye du Pays de St Yrieix. Marc Mousseau et Yann Jouandeaud (Saxo Kit Car) et Jérôme Jousely associé à Audrey Lachieze (Clio 3 RS) auront de belles cartes à jouer dans les classes A6K et A/7 tout comme Romuald

Hostein et Sébastien Pinaud (Honda Civic Vti) en N/2 , Laurent Demars et Yves l'Official (205 Rallye) en F/2000/12, Jean Benoît Saunier et David Galvagnon (106 XSi) en FN/1 et enfin François Blanc et Jérôme Denizé (106) qui partiront avec la « lanterne rouge » : le numéro 84 dans la classe F/2000/11!

**OPTIMISATION...**Des mesures de sécurité sur cette édition 2009 du Rallye du Pays de St Yrieix. Ce point qui était déjà une « place forte » dans la réglementation a encore été renforcé cette année avec les zones spécifiques réservées aux spectateurs et aux photographes professionnels identifiés par une chasuble.

**TROIS ABSENCES** ...De marque dans le « Top 10 » des pilotes du Comité classés pour le compte des points pour la qualification pour la Coupe de France puisque Didier Barrias (206 RC), 3<sup>ème</sup> du classement, a fait plusieurs tonneaux au Rallye de la Truffe et du Foie Gras et n'est pas encore remis alors que François Xavier Boissou (Nissan 350 Z) (1<sup>er</sup>) ne s'est pas engagé



#### **CLASSEMENT COMITE REGIONAL LIMOUSIN AVANT ST YRIEIX**

1.Boissou FX (426 Pts) - 2.Chaput Franck (306 pts) - 3.Barrias Didier (264 pts) - 4.Faucher Damien (255 pts) - 5.Aupetit Cédric (250 pts) - 6. Faucher Serge (234 pts) - 7.Joussely Jérôme (230 pts) - 8.Lerosier Pierre (230 pts) - 9.Lixon Joffrey (201 pts) - 10.Beaubelique Jean Charles (200 pts). Etc...