

Mora, Longé et Gauvin sur le podium de la première journée.

Cinquième et dernier chrono de cette 1^{ère} journée de course avec le retour à St Yrieix pour l'ES « spectacle » de 5,410 Km qui est la plus prisée du public qui est encore venu très nombreux pour assister au spectacle. Sur ce dernier chrono, Antony Mora (BMW 318 Compact) a prouvé qu'il était bien le « patron » de cette édition 2009 du Rallye du Pays de St Yrieix en signant le dernier chrono du jour devant l'Escort Cosworth de Gauvin à 5^{ème} et la Toyota Célica GT 4 de Paul Gauthier qui pointe à 9^{ème}. A noter également sur cette ES la très belle « perf » de Meurant (Clio Ragnotti) (5^{ème}) juste devant la Citroën C2 R2 Max pilotée par Pascal Mackerer

Bien placé, pour l'instant pour s'imposer dans le groupe R ce qui ne serait pas une surprise lorsque l'on connaît le talent et la classe de ce pilote. Dans le groupe A, Gauthier a pris une option pour la victoire loin devant la C2 Super 1600 pilotée par Terrière qui se remet fort bien de sa sortie au Saintonge.

Demain un autre Rallye se dessine à l'horizon avec 4 ES très difficile à négocier et peut-être encore de nouvelles surprises pour les 63 équipages restant en course au terme de cette première étape.

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial