

COMMUNIQUE DE PRESSE N°9

ES/7 / : Le Chalard-St Yrieix (1) 12,04 Km : Antony Mora

« déroule »

Il se passe toujours des choses sur les ES de ce Rallye du Pays de St Yrieix avec déjà 4 abandons lors de cette première boucles dont celui de Lescouplé (Mitsubishi Lancer Evo 8) victime d'une sortie de route « définitive ». En tête de course, Antony Mora (BMW Compact) « déroule » alors que Romain Longé (306) se bat avec une boîte de vitesses récalcitrante et commence à perdre de précieuses secondes sur Pierre Alexandre Gauvin (Escort Cosworth) qui le menace pour le gain de la 2^{ème} place au scatch.

Coup de Chapeau... Fait à l'ensemble du comité d'organisation par l'équipage Lafont/Lafont (C2 R2 Max) qui a déclaré à notre informateur à l'arrivée l'ES que « *Toute l'organisation, dans son ensemble était digne d'une épreuve du Championnat de France* » ... Sympa pour l'ASA St Martial et les bénévoles évoluant sur cette épreuve.

Faits de course

Sortie de route... Sans gravité mais abandon de Lescouplé (Mitsubishi Lancer Evo 8) sur ce chrono.

Problème mécanique... Au parc et arrêt de Gilles Boudy (Golf 2) et Damien Faucher (Toyota Taris) qui a renoncé sur l'ES

Sortie de route.... Sans aucune gravité mais abandon également pour Thierry Zanetti (Coupé Fiat)

Arrêt... De Claude Turpin (Clio Williams) sur un problème mécanique.

Ils ont dit

Antony Mora (BMW 318 Compact) : « *Pas question de prendre le moindre risque d'autant que derrière nous Romain (Longé) semble avoir des soucis et que l'écart devient maintenant assez conséquent en notre faveur.* »

Romain Longé (306 Maxi) : « *Je croise les doigts pour que la boîte tienne au moins jusqu'à l'assistance et que nous trouverons là bas une solution durable.* »

Thierry Boisdrion (Mégane) : « *Sur la 1^{ère} ES notre choix de gommes n'était pas le bon Sur celle là c'était beaucoup mieux.* »

David Champeau (Clio) : « *Ce matin on « ramasse » mais cette après midi nous allons rattraper cela avec le panache.* »

Paul Gauthier (Escort Cosworth) : « *Il faut impérativement mettre des slicks.* »

Pascal Mackerer (C2 R2 Max) : « *Je me suis trompé lourdement dans le choix des pneumatiques.* »

Philippe Rageau (Mégane) : « *J'y vais « tranquillo » avec l'idée de rentrer à St Yrieix cet après midi là ou nous sommes classés./* »

Cédric Aupetit (Seat Ibiza) : « *Il faut, impérativement que j'économise les gommes si je veux aller jusqu'au bout.* »

Frédéric Meurant (Clio Ragnotti) : « *C'est très « chaud » pour nous mais cela devrait le faire jusqu'au bout du Rallye*

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial