

COMMUNIQUE DE PRESSE N°10

ES/8 / : Lanouaille (2) 14, 900 Km Antony Mora proche du « graal »

Deuxième tour de cette seconde étape avec le deux passage dans l'ES de Lanouaille longue de 14,90 Km et un Antony Mora (BMW 318 Compact) de plus en plus incisif puisque sur ce chrono il améliore son « score » de 23'' (9'13''5 contre 9'36''6 dans le 1^{er} passage) ! Derrière Antony Mora, Romain Longé (306) perd encore 16''5 et compte maintenant 1'05''1 de retard sur le pilote de la 318 Compact qui se rapproche du « graal » et d'un troisième succès sur ce Rallye du Pays de St Yrieix. En ce qui concerne la 3^{ème} marche du podium, tout reste possible pour Thierry Boisdrón (Mégane) qui ne possède que moins de 22'' de retard sur Pierre Alexandre Gauvin (Escort Cosworth) solide leader du groupe N et donc de la classe 4. Dans la classe N/3, David Champeau (Clio) est repassé à l'attaque et se rapproche lui aussi très dangereusement d'une marche du podium encore possible pour lui. Dans le groupe A, Gauthier (Toyota Célica GT 4) assure sagement alors que dans le groupe R Pascal Mackérier (Citroën C2 R2) est toujours leader juste devant Guillón (Clio R3) qui compte près de 30'' de retard sur le licencié de l'ASA Plaine de l'III.

Ils ont dit

Antony Mora (BMW 318 Compact) : « *Ce sont des ES comme je nous les aimons ma BMW, mon copilote et moi. Je pense que notre avance nous permet maintenant de gérer totalement sans attaquer mais en essayant de se faire plaisir au maximum.* »

Philippe Rageau (Mégane) : « *Le réveil a été très difficile. Hier lors de la 1^{ère} étape nous avons perdu beaucoup temps (casse d'une transmission dans l'ES/4 puis plus de phare pour l'ES de nuit). Depuis ce matin nous ne rouons donc que pour prendre du plaisir sachant qu'il n'y a plus rien à aller chercher au niveau des résultats.* »

Christophe Meillat (Polo voiture ouvreuse) : « *Je suis invité ici par mon partenaire qui est un sponsors de l'épreuve (Bernis). Bien sur faire ce rallye en ouvreuse et avec mon sponsors est fabuleuse une bonne expérience, mais en ma qualité de motard c'est un peu un travail de « galérien » d'autant que j'ai quelques projets « guidons » pour cette saison en cours.* »

David Champeau (Clio) : « *Il y a encore un bon coup à jouer au scratch sur ce dernier tour et je vais aller jusqu'au limite de l'auto.* »

Thierry Boisdrón (Mégane) : « *Ce Rallye mérita sa très bonne réputation et beaucoup d'organisateur devraient venir prendre des exemples ici.* »

Romain Longé (306) : « *Certes mes chronos sont bons mais je me « crache dans les mains » car ma boîte de vitesses donne vraiment des signes de faiblesse évident.* »

Mickaël Terrière (C2 Super 1600) : « *L'auto est un régal à piloter lorsque tout marche comme une horloge. Le moteur Super 1600 est un petite merveille de technologie (Marc Amourette l'a déjà prouvé à Béthune)* »

Franck Chaput (106 s 16) : « *Pour, l'instant nous réalisons le sans faute presque parfait avec la classe qui nous tend les bras.* »

Serge Duquesnoy pour l'ASA ST Martial