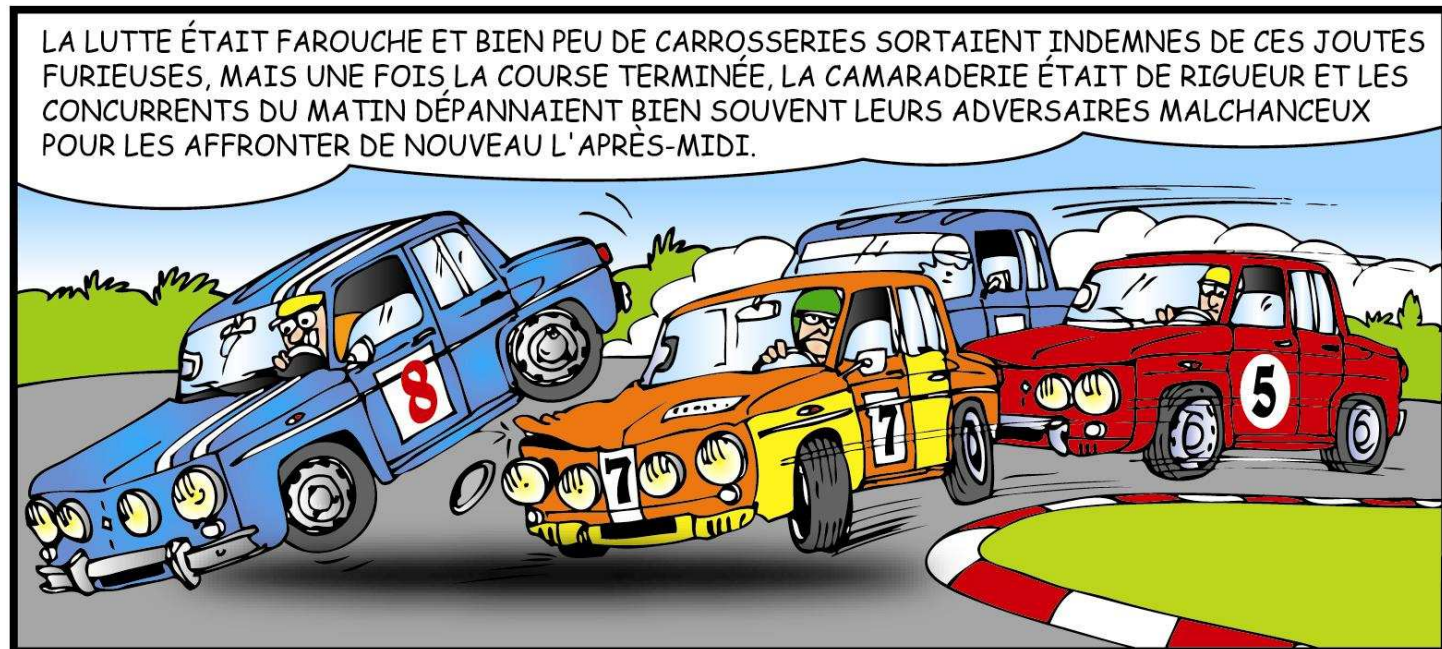
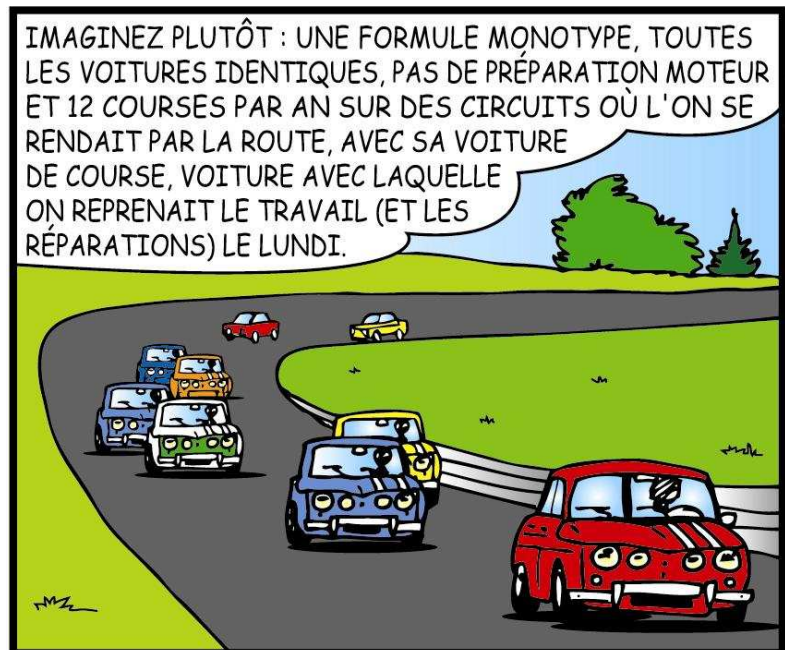
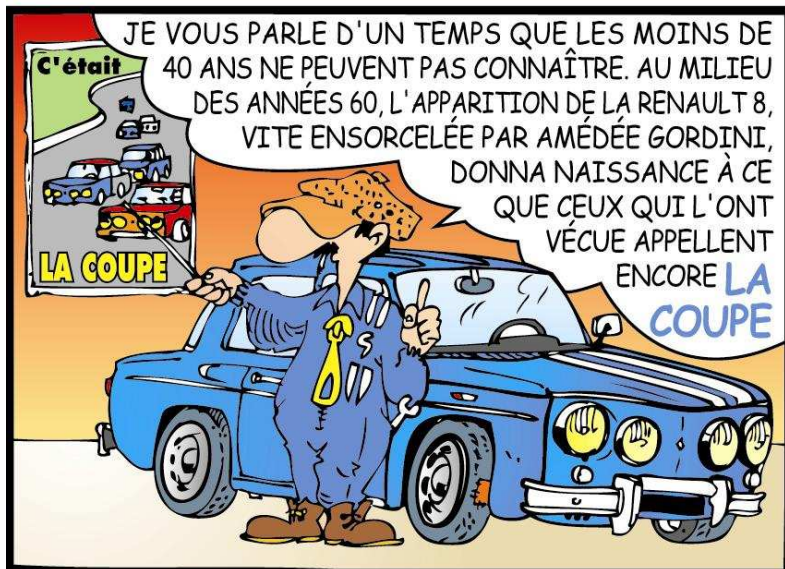


LA CHRONIQUE DE NORBERT BOMBETÔLE

GORDINISTE ARÉDIEN





LE VAINQUEUR RÉCOLTAIT LES HONNEURS ET UN BUDGET POUR ATTEINDRE DES CATÉGORIES SUPÉRIEURES. DE GRANDS CHAMPIONS FRANÇAIS SONT SORTIS DE CETTE FORMIDABLE ÉCOLE QU'ÉTAIT LA COUPE.



AINSI, DURANT 4 ANS, CES ÉPREUVES ENDIABLÉES ONT ALIMENTÉ L'ACTUALITÉ AUTO EN FRANCE...



... JUSQU'À L'APOTHÉOSE DU 19 JUILLET 70, LE FAMEUX JOUR G, OÙ, SUR LE CIRCUIT DU CASTELLET, 1800 R8 G ET LEURS COUSINES ALPINE SE RETROUVAIENT POUR UN WOODSTOCK AUTOMOBILE INOUBLIABLE.



CE FUT AUSSI LE CHANT DU CYGNE POUR LA R8 G, RENAULT PROFITANT DE LA FÊTE ET DE LA PRÉSENCE D'AMÉDÉE GORDINI POUR PRÉSENTER CELLE QUI DEVAIT SUCCÉDER À LA R8, À SAVOIR LA RENAULT 12.

PFF ! UNE TRACTION !



FINIE LA GLISSE ET LES CONTREBRAQUAGES. LA 12 NE REMPLAÇA JAMAIS SON AÎNÉE DANS LE CŒUR DES GORDINISTES.

LE PROGRÈS ÉTAIT EN MARCHÉ ET LA COUPE DISPARUT COMME ELLE ÉTAIT VENUE.



QUE RESTE - T'IL DE L'AMBIANCE DE CES ANNÉES FOLLES ? A PART PEUT-ÊTRE SUR LE RALLYE DE SAINT-YRIEIX... MAIS SANS GORDINI. JE VOUS PARLE D'UN TEMPS QUE LES MOINS DE 40 ANS...

SNIF

FIN