

## Communiqué de Presse N°2

ES/1 : Le Chalard (1) 12,04 Km

**Abandon pour Mora, chrono scratch pour Beaubelique**

Premier passage dans la toute nouvelle ES menant de St Yrieix au Chalard pour les 72 concurrents admis au départ de cette 10<sup>ème</sup> édition du Rallye du Pays de Saint Yrieix. Un Rallye qui s'annonce très ouvert même si le grand favori en sera Anthony Mora (BMW 318 Compact) qui vient chercher ici un 5<sup>ème</sup> succès scratch. Sur ce 1<sup>er</sup> chrono, les hostilités ont débuté avec déjà un trio se détachant du reste des concurrents. Jean Charles Beaubelique (207 WRC) prend la tête du rallye après l'abandon du grand favori Anthony Mora.

### Météo

Aucun nuage en vu pour cette première journée de course qui s'annonce estivale avec des températures élevées durant tout l'après midi. Le thermomètre pourrait atteindre et même dépasser les 30°. Les pilotes vont certainement beaucoup souffrir dans les habitacles avec cette canicule. Même climat annoncé pour demain matin mais des orages sont attendus en fin d'après midi, mais à l'heure dite par la météo les concurrents seront tous, ou presque, rentrés au parc.

### La guigne

Pour Laurent Fauconnier qui venait d'acheter au Team Beaubelique une Clio Super 1600 avec laquelle il comptait bien disputer ce Rallye...La belle mécanique de la Clio Super 1600 a fait des siennes et Laurent Fauconnier a dû se résigner à reprendre le volant de son ex Clio.

### Faits de course

**Gros problème et abandon...**Du grand favori de cette épreuve : Anthony Mora (BMW 318 Compact). On constate en effet sur l'auto un gros trou dans la culasse...

**Abandon...**Egalement de l'un des favori du groupe N : Michaël Loubry (Mitsubishi Lancer Evo 8), capot ouvert (problème moteur).

### Ils ont dit

Guy Mottard (306 Maxi) : *« J'ai été très surpris de constater, lors des reconnaissances, que les riverains étaient très réceptifs au passage du Rallye sur les ES où nous avons été fort bien accueilli. Pourtant, nous passons dans certaines zones où le passage serait considéré sur d'autres rallyes comme gênant puisque nous « tutoyons » des deux côtés de la 306 Maxi les maisons des riverains. Pour ce qui concerne les ES : elles sont certes rapides mais très belles. »*

Marc Mousseau (Clio R3) : *« J'ai fais, hier, des essais avec un « conseiller technique » de talent et surtout excellent pilote : Arnaud Augoyard qui m'a donné quelques précieux conseils qui devraient m'aider dans ma progression pour la conduite de cette R3. Une bonne 1<sup>ère</sup> ES pour comprendre l'auto mais il faut encore que je trouve le bon rythme. Une chose est certaine, on y va tranquillement et nous sommes là pour nous amuser. »*

Pierre Alexandre Monribot (Clio Williams) : « ***Avec mon petit numéro de course (le 6), certains me nomment parmi les favoris de la classe. Moi, j'ai une règle d'or : ne pas partir ni gagnant ni perdant, mais resté humble. Seul le drapeau à damiers décide d'un podium. »*** »

Jean Brasseur (306 Maxi) : « ***Satisfait de cette 1<sup>ère</sup> ES mais la voiture est un peu baladeuse. Mon objectif être dans le top 10 ce soir. »*** »

Pierre Alexandre Monribot (Clio Williams) : « ***Nous ne jouons pas dans la même course que ceux qui sont devant nous. »*** »

Emmanuel Lerouge (Clio) : « ***Une ES pas terrible du tout. L'auto va bien mais il faut que je continue, que je l'apprenne. »*** »

Benoît Tabaud (Porsche 996 Gt.3) : « ***Nous ne sommes plus que deux dans le groupe (forfait de Gérard Marie BMW). Pour moi, après 15 ans d'abstinence de volant, ce ne sera que ma 2<sup>ème</sup> course et j'espère bien remporter le groupe. Une bonne 1<sup>ère</sup> ES pour comprendre l'auto mais il faut encore que je trouve le bon rythme. Une chose est certaine : on y va tranquillement et nous sommes là pour nous amuser. »*** »

François Xavier Boissou (Nissan 350 Z) : « ***Il faudra simplement aller au bout...et si possible terminer devant Tabaud ce qui est loin d'être fait. »*** »

**Serge Duquesnoy pour l'ASA ST Martial et le Rallye du Pays de St Yrieix**