

Communiqué de Presse N° 9

ES/8 Coussac (2) 18,83 Km

La deuxième place, nouvel enjeu de ce Rallye !

A la fin de l'ES précédente, Jean Sébastien Vigion (Fiat Punto Super 1600) avait pratiquement déjà course gagnée sur cette 10^{ème} édition du Rallye du Pays de Saint-Yrieix d'autant que depuis hier et ce matin, ses deux principaux rivaux pour la victoire : Anthony Mora (BMW Compact) puis Jean Charles Beabelique (207 S 2000) ont été contraints, l'un et l'autre à l'abandon. Si la position de Jean Sébastien, déjà vainqueur ici en 2008, n'est plus à contester (sauf gros problèmes mécaniques), en revanche, juste derrière lui le classement risque de changer. L'actuel dauphin de Vigion : Patrice Robert (BMW 318 Compact Ti), connaît des problèmes mécaniques (rotule de direction cassée) et voit revenir sur lui, comme un avion, le pilote de Bandol : Guy Mottard (306 Maxi) qui ferait une excellente opération pour la qualification à la finale de la Coupe de France.

Fait de course

Abandon....Confirmé de Lionel Laville (Clio R3) (boite de vitesses) qui était 4^{ème} de la classe N/3.

Sortie de route...En marge du Rallye pour le carnet de notes de notre informateur et consultant de Radio Kaolin, partenaire de l'épreuve. Ce carnet, s'il est retrouvé rapidement doit être rapporté, d'urgence à la Direction de Course ou à Radio Kaolin.

A l'honneur

Le département de la Mayenne qui ne possède dans ses rangs qu'un seul pilote de Rallye : Jean Pierre Landron (Mitsubishi Lancer) se comporte très bien. Il est actuellement 9^{ème} du scratch et 2^{ème} du groupe N. Comme il le dit lui-même : « **Le vieux a de beaux restes !** »

Ils ont dit

Jean Sébastien Vigion (Fiat Punto S/2000) : « *L'abandon de Jean Charles (Beabelique) enlève du piment et du charme à la course. Pour moi maintenant, il ne me reste plus qu'à rouler tranquillement pour rentrer tout en essayant de faire quelques petits réglages nouveaux à l'assistance.* »

Patrice Robert (Bmw 318 Compact) : « *J'ai perdu beaucoup de temps sur l'ES précédente (rotule de direction). Nous allons essayer de trouver ce qui ne va pas à l'assistance pour reprendre du temps à Guy Mottard qui nous talonne.* »

Guy Mottard (306 Maxi) : « *Nous avons réalisé une ES quasi parfaite en roulant très bien. La route est totalement sèche et nous avons fait, ce matin le bon choix de pneumatiques. Pour l'instant, c'est tout bon.* »

Jean Brasseur (306 Maxi) : « *Excusez moi...j'ai du mal à trouver le point mort pour vous parler... En ce qui concerne cette ES, j'ai bien roulé et je suis très content d'autant que cette auto me donne*

beaucoup de satisfactions. C'est certainement la meilleure 306 Maxi existant en France actuellement. »

Yvan Delmas (C 2-R2 Max) : *« S'il ne tombe pas des trombes d'eau nous allons terminer le Rallye dans notre position en tête du groupe et surtout avec la prime du Citroën Trophy. »*

Benoît Viviet (Saxo) : *« La victoire de classe me conviendrait parfaitement. Sur ce chrono je me suis régalé. »*

Paul Gauthier (Toyota Célica) : *« J'ai roulé durant un bon bout de route en deux roues motrices. »*

Laurent Borderie (Clio Ragnotti) : *« J'ai mis, ce matin, les bons pneumatiques. Je vais essayer de terminer sur le podium de la classe. »*

Serge Duquesnoy pour l'ASA St Martial et le Ralle du Pays de Saint-Yrieix

Avec les infos de Gérard Coëffe