

## Communiqué n° 2

### ES1 « St-Yrieix 1 »

Au sortir du parc de St-Yrieix, un timide soleil pointe son nez, mais la pluie ne tarde pas à arriver et se déverser sur les ES. Majoritairement partis en slicks, voire en mixte pour les plus pessimistes (ou fins limiers), l'exercice de style va consister à jouer aux funambules... Jean-Charles Beaubelique, parti en gomme tendre, assure ses freinages, les appuis et tout ce qui peut le conduire à l'erreur. Cette gestion ne l'empêche pas d'imposer déjà le rythme en reléguant son poursuivant, William Faucher, à 13s. Pour le pilote de la 207 S2000 « *c'est compliqué* » mais il réalise un bon chrono face à Mickaël Lobry privé de « 5 » dans les 2 derniers kilomètres de l'ES. Paul Gauthier a l'impression de marcher sur des œufs entre la pluie et les graviers et se retrouve en point de mire de Yannick Patier qui a chaussé les pneus pluies et découvre cette Porsche GT3 dans les conditions qu'on connaît.



### ES2 « Le Chalard 1 »

Sur cette ES aussi, la pluie poursuit son œuvre. Beaubelique assure ses passages, d'autant qu'en plus cette spéciale présente quelques « plaques noires » synonyme de danger. Comme dans la première ES, Faucher conforte un peu plus sa place de second. Et d'ailleurs la hiérarchie établie dans l'ES1 semble s'avérée un peu plus dans cette seconde spéciale, au détail près que les écarts sont un peu plus resserrés. Dans cette ES, les clio de Longépé, Brun et Jousely tirent leur épingle du jeu pour figurer en bonne place.

### La Synthèse :

Une première boucle qui se passe sous la pluie et prend par surprise les 15 premiers à s'élancer. Il fallait être bien inspiré pour faire le bon choix de pneumatique. Beaubelique opte pour un compromis « mixte ». Faucher et Patier se chaussent en « pluie », la bonne option. Ca se confirme pour la 207 S2000 pointé à la 2<sup>ème</sup> place à 17s6 de la DS3 WRC. Pour le pilote de St Junien, il découvre cette Porsche donc la prudence était de mise d'où un choix raisonné. A l'instar son « collègue » Christian Barret et sa GT3 équipée de slicks aura du mal à maîtriser la puissance sous la pluie. Pour Paul Gauthier tout comme Mickaël Lobry, le mot d'ordre est de limiter la perte de temps en attendant de retourner à l'assistance afin de repartir sur de bonnes bases.



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial  
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com

Le nantais Bruno Longépé prend le leadership (ES2) des clio R3 pour 4s sur Bruno Brun. Fred Meurant (Clio Maxi) mène le F2000 crédité de presque 16s d'avance sur le téméraire Carlos Fernandes. Avec une modeste 106 16S, Bruno Rougier tient tête au Gr.N.



Abandons : Taveneau (208) et Beylard (Twingo) sortie de route ES1



Potard (Mégane RS) mécanique ES2



L'info du jour :



Engagés sur une Golf 2, l'équipage Maxime Vilmot/Bastien Baudin pourrait se fondre aisément dans le décor si ces 2 jeunes n'avaient pas déjà une carte de visite bien remplie. En effet, Maxime est copilote professionnel et son terrain de jeu sont les épreuves de championnat d'europe (entres autre) aux cotés de pilotes de notoriété ou dans les Team d'usines. Pour Bastien, lui son terrain de prédilection reste le championnat du monde WRC, mais là muni d'un appareil photo pour le compte des agences DPPI et Austral, marchant sur les traces de son illustre père, François Baudin venu pour l'occasion faire quelques clichés des « minots ».



Ils ont dit :



**Jean-Charles BEAUBELIQUE** : *C'est compliqué. Il faut vraiment assurer les freinages, ne pas se laisser embarquer dans les appuis,... C'est une gestion de tous les instants. Il ne faut pas se déconcentrer.*



**Damien PIJASSOU** : *En slick sur ces routes détrempées, c'est chaud... très chaud !!!*



**Richard DURANTON** : *J'ai cassé un support de boîte au début de l'ES2. On a roulé pour ressortir et c'est même un miracle que la boîte ne soit pas restée sur la route !*



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE



Association Sportive Automobile Saint-Martial  
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com

# 15<sup>E</sup> RALLYE PAYS DE SAINT-YRIEIX 9 - 10 SEPTEMBRE 2017 2<sup>E</sup> VHC

- 3 -

**Bruno BRUN :** *On n'avait plus de liaison radio dans l'ES1. Ajouté à cela que comme les p'tits copains on s'est planté en choix de pneus. Maintenant, y'a plus qu'à se refaire une santé...*

**Michel HUGER :** *Je viens de fêter mes 70 ans il y a 4 jours... alors j'y vais à mon rythme*

**Maxime VILMOT :** *Je suis venu ici avec des slicks et des pneus...neige. Et oui, j'avais pas prévu la pluie... alors on fait avec.*



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial  
Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com