

Communiqué n° 3

ES3 « St-Yrieix 2 »

Pour ce 2^{ème} passage dans « St-Yrieix le Bocage », tous ont chaussés les pneus pluies. Choix judicieux car la route reste globalement humide, avec très peu de portions sèches. Ajouter à cela des cordes sales, des parties dégradées et il en faut pas plus pour redoubler de prudence comme le souligne Beaubelique « *pas trop en faire sans tropse traîner* ». Le pilote de la DS3 signe de nouveau le temps scratch, avec le même tandem dans ses rétros, Faucher et Lobry, ce dernier n'ayant pu réparé sa boîte étant pénalisé dans « les grandes allonges ». Au vu des conditions, pour l'heure il n'y a pas péril en la demeure ! Les furieuses Clio R3, placées sous la houlette de Longépé arrivent aux avant poste. Pierre Lerosier lui s'invite au débat. Retour sur le devant de la scène pour Duranton, même s'il doit « écoper » la lourde pilule prise sur son incident mécanique.



carcept prev



Intermarché



BEAUBELIQUE

SOLOMAT

LE POPULAIRE DU CENTRE



Alvea

ES4 « Le Chalard 2 »

Le rythme semble bien installé pour le trio de tête qui affiche sa suprématie tout en respectant « l'ordre établi ». Dans ce second passage du Chalard, Lerosier confirme un apprentissage rapide de cette clio en brûlant la politesse à son « mentor » Longépé. Pour Gauthier, Patier l'essentiel est de gérer au mieux cette situation en espérant un lendemain... qui chante. Damien Pijassou tient à peu près le même discours lorsqu'il s'attend à un « dimanche ensoleillé ». Et là, tout ce petit monde devrait remettre les pendules à l'heure. Richard Duranton poursuit sa « remontada » devant un tir groupé de clio R3 avec respectivement Philippe Rageau, Romain Auvert, Bruno Brun, Paul Petit et Jérôme Joussey (les 5 en 8s).

La Synthèse :

La sagesse, la retenue, semble primer au vu des conditions météo, mais aussi de la route qui s'est par la même dégradée. Pourtant il ne faut pas s'endormir sur ses lauriers comme le confirme Beaubelique qui, on peut le dire, caracole seul en tête. Nullement résigné, Faucher engrange car il sait que si Lobry parvient à réparer (sa fourchette de 5^{ème}), ça sera dur pour lui demain de contrer la mitsu, à fortiori si le terrain est sec comme le prévoit la météo. Gauthier fait de la résistance mais il risque fort de faire les frais de la « bronca » des Clio R3.



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com

Dans ce chapitre, Longépé et Lerosier ont pris en étai Patier. Pijassou lui n'a pas dit son dernier mot et attends beaucoup sur demain, car aujourd'hui il ne goûte pas au plaisir.



Abandons : Aurélien Morand et Mickaël Cholet (Clio Williams)
 mécanique avant ES3



Laurent Duchez (Mégane RS) mécanique avant ES3



Ils ont dit :



William FAUCHER : *C'était moins bien qu'au 1^{er} tour. Les spéciales sont plus sales et donc ça motrice moins. Ajouter la pluie qui n'arrange rien... Bon c'est pour tout le monde pareil !*



Christian BARRET : *C'est inconduisible !!! A un moment j'ai crû que j'avais plus de train avant*



Rosine CHAUFFOUR : *Je suis dépitée. J'ai presque envie d'arrêter. Rien ne va !*



Alex PEYREBRUNE : *On retrouve une auto plus performante. Dans la 1^{ère} boucle, le moteur était poussif. A l'assistance, on a trouvé la panne : le boîtier de gestion électronique.*



Pierre DEROSIER : *J'ai découvert l'auto ce matin. Vu les conditions, je pense qu'on se serait régalé avec la mitsu...*



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com