

## Communiqué n° 4

### ES5 « St-Yrieix 3 »

A peine on commence cette spéciale qu'un coup de théâtre se produit. Jean Charles Beubelique va à la faute sur un passage piègeux. Comme il nous l'avait confié précédemment, il lui fallait ménager « la chèvre et le chou ». La DS3 est tombée dans un de ces pièges qui ruine tout espoir de remporter cette 15<sup>ème</sup> édition. Le signal d'alarme est si fort que chaque concurrent, voyant la DS3 posée comme ça, va redoubler de prudence. Nul n'est à l'abri! William Faucher impose le rythme face à Mickaël Lobry qui lui concède à peine 4s. En revanche juste derrière, ça commence à se « bousculer au portillon! ». Bruno Longépé poursuit son forcing sur la meute de clio et signe le 3<sup>ème</sup> temps de cette spéciale. Par la même, il brûle la politesse à Paul Gauthier et pose un pied sur le podium.



Communauté de Communes  
du Pays de Saint-Yrieix



carcept prev



Intermarché



BEAUBELIQUE

SOLOMAT

LE POPULAIRE  
DU CENTRE



Alvea

### ES6 « Le Chalard 3 »

Pour cette dernière spéciale de la journée, Damien Pijassou termine par un baroud d'honneur en signant le temps d'ES. Est-ce un signe qui laisse augurer ce qui va se passer demain ? William Faucher veille toutefois au grain (2<sup>ème</sup> d'ES) et assure le leadership de cette 1<sup>ère</sup> étape.

Belle performance de Pierre Lerosier qui se place 3<sup>ème</sup> dans cette ES, juste devant Paul Petit qui lui aussi fini « ventre à terre ». Pour Yannick Patier quelques fautes viennent tenir le résultat sans pour autant remettre en cause sa 5<sup>ème</sup> place au général.

### La Synthèse :

On le croyait « invincible » mais Beubelique a trébuché sur ces routes piègeuses. Une aubaine en sorte pour Faucher qui du coup se retrouve en tête du rallye au terme de cette 1<sup>ère</sup> journée. Il est suivi par Lobry qui s'extirpe difficilement de l'ultime ES. Visiblement la boîte de la mitsu évo 10 est en proie à de sérieux problème et doit se résigner pour la suite. Du coup Longépé actuellement 3<sup>ème</sup>, par ce jeu des « chaises musicales », devrait passer second et prendre les rênes du groupe R juste devant Gauthier. Patier a régné sans partage sur le groupe GT et reste dans le top five du scratch. Dans les F2000, Fred Meurant maîtrise bien son sujet avec 45s d'avance sur Arnaud Lepilliez. Mais attention, on a pu le voir malgré tout la messe est loin d'être dite! Sans lâcher l'once d'un pouce, Bruno Rougier caracole seul en tête du groupe N.



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial  
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com

# 15<sup>E</sup> RALLYE PAYS DE SAINT-YRIEIX 9 - 10 SEPTEMBRE 2017 2<sup>E</sup> VHC

- 2 -

Abandons : Jean-Charles Beabelique (DS3 WRC) sortie de route dans ES5  
Sébastien Labrousse (Mégane Cup) sortie de route dans ES5  
Mickaël Lobry (Mitsubishi Lancer Evo 10) boîte après ES6



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial  
Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com