

## Communiqué n° 5

### ES7 « Coussac-Bonneval 1 »

Pour cette reprise matinale, on repart le couteau entre les dents pour certains tandis que d'autres assurent. Il faut dire que le tracé de la longue spéciale de Coussac reste avec des zones humides, du gravier, au travers de quelques endroits qui vont permettre aux « gros cœurs » de faire la différence. Avec une avance confortable, William Faucher, tout comme Bruno Longépé vont gérer la situation, d'autant qu'ils « ouvrent » la route en passant en premier. Paul Gauthier, lui aussi, reste sur la défensive... et forcément fait la convoitise des 3 « furieux » qu'il précède. On savait que Damien Pijassou allait sortir le grand jeu aujourd'hui... Il ne tarde pas à dégainer d'emblée en signant le temps scratch de cette ES. Nullement en reste, Yannick Patier sait qu'aujourd'hui il devrait pouvoir exprimer la puissance de sa Porsche. Alors c'est tout de suite qu'il faut abattre les premières cartes. Il le fait, avec un peu de retenue selon son goût, mais le résultat est là puisqu'il ne concède que moins de 5s sur la 306 Maxi. Joli résultat de Pierre Lerosier qui pointe à 1s du « boss » Longépé et reste dans la course pour une place sur le podium



### ES8 « Jumilhac-le Tindeix 1 »

Très en verve dans Coussac, Patier semble vouloir donner la réplique à Pijassou qui s'est rapproché dangereusement (2/10<sup>ème</sup> au général). En signant le temps de cette spéciale, le pilote de la Porsche GT3 infuse 9s (1 au kil) à la 306 Maxi. Pour Pijassou, la réaction risque d'être immédiate dans le prochain passage de Coussac. Sans se déconcentrer, Faucher (3<sup>ème</sup> temps d'ES) observe le duel tout en gérant l'acquit. Lerosier devient plus offensif en grappillant près de 4s à Longépé pendant que Rageau s'invite au milieu du débat

### La Synthèse :

Assis sur un « matelas », William Faucher roule à sa main laissant les petits copains faire le jeu. Et ce qui était prévisible semble se dessiner comme tel. Les accessits au podium sont très convoités ; Bruno Longépé et Paul Gauthier en font les frais, éjectés de leur place par respectivement Yannick Patier et Damien Pijassou. Si le pilote de la Skoda semble résigné, il n'en va pas de même pour le nantais en laissant sa Clio R3 en embuscade à presque 3s de la 3<sup>ème</sup> marche du podium.



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial  
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com

Qui plus est, son comparse Pierre Lerosier se veut plus menaçant... Dans cette mêlée de Clio R3, l'un des animateurs Romain Auvert jette le gant après avoir essuyé une crevaison lente dans l'ES7



**Abandons :** Romain Auvert (Clio R3) mécanique après ES7



Philippe Bouvier (Alfa 147 Twin Spark) mécanique après ES7



Pascal Chalard (Clio RS) sortie de route ES8



Ils ont dit :



**Bruno Brun (ES7) :** *C'est bosselé et on a des soucis d'amortos... en revanche on a fait un bon choix de pneus en partant en mixte car il y a des portions humides en sous bois*



**Philippe Rageau (ES7) :** *J'ai mis des gommres tendres (mais pas trop) à l'avant et d'autres plus « soft » à l'arrière et j'ai ressenti un manque de grip, surtout sur l'avant.*



**Fred Meurant (ES8) :** *On vient de faire un magistral 360 dans le village ! Coup de bol on n'a pas touché, mais c'est impressionnant*



**Rosine Chauffour :** *Ca va mieux, je me suis remotivée... On vient de se faire plaisir dans cette boucle*



**Christian Barret :** *J'espère avoir fait le break sur FX (Boissou). Les conditions pour moi sont meilleures donc on doit faire la différence*



Comité d'Organisation du Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
 Correspondance : 46, rue Sainte-Barbe - 87500 SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

Association Sportive Automobile Saint-Martial  
 Courriel : secretariat.asa.stmartial@gmail.com