

Qui pour succéder à William FAUCHER ?

Cette 16^{ème} édition Rallye du Pays de St Yrieix laisse augurer une « belle bagarre » pour la victoire finale. Mais qui pour toucher le graal ? Bien évidemment (et sur le papier), Jean Charles Beaubelique reste le favori « légitime »... Mais il n'est pas sans savoir que nul n'est prophète en son pays. Sans remuer le couteau dans la plaie, l'an passé, sur un passage piègeux, il avait dû abandonner son fauteuil de leader lors de la 1^{ère} journée. Et pour contrecarrer l'éventuelle suprématie de la DS3 WRC, une meute de Skoda Fabia (arme redoutable s'il en est) confiée à des mains d'expert... Mickaël Faucher (actuellement second au classement provisoire du Championnat de France), Nicolas Hernandez et Bruno Longépé en seront certainement les chefs de file. Le fougueux Benoît Vaillant risque fort de jouer les outsiders avec sa C3. Et bien évidemment, dans ce pronostic, on ne peut occulter les chances du vainqueur de la 15^{ème} édition, j'ai nommé William Faucher qui maîtrise de mieux en mieux sa 207.

Le parcours

On a conservé les spéciales « St Yrieix le Bocage », « Coussac Bonneval » et « Jumilhac le Tindeix ». La spéciale « Les Palloux » ressemble étrangement à l'ancienne « Le Chalard » à la différence près qu'elle se disputera en sens inverse et modifiée sur la fin d'ES. Enfin, une toute nouvelle ES fait son apparition cette année, il s'agit de « La Gabie de la Poule » (9km) qui sera disputée 3 fois en alternance avec « Coussac » le dimanche. Quant au programme de la 1^{ère} étape de ce samedi, ce sera 2 boucles des ES « St Yrieix », « Jumilhac » et « Les Palloux » pour ouvrir les hostilités. Un avantage (peut-être) pour les fidèles et inconditionnels équipages du rallye Pays de St Yrieix. C'est donc 62,1 km de secteur chronométré pour cette 1^{ère} étape et 80,43 km dimanche pour la seconde étape; autant dire un rallye musclé et d'endurance... Tout ce qu'on aime!

La course dans la course

Il y a fort à parier que le podium final se trouve au travers des principaux leader précités, d'autant que coté météo, on ne prévoit que du beau temps sur le pays arézien. Conditions idéales pour s'imposer en puissance... Mais il n'est pas rare que les empoignades pour le gain d'un groupe, voire d'une classe, enflamme un peu plus le débat et propulse les différents protagonistes vers les accessits.



Selon ce schéma il faudra prendre en compte des garçons comme Yannick Patier dans le groupe GT, Philippe Rageau, Laurent Borderie, Bruno Brun coté F2000 ... Et comme l'on a coutume de dire : « liste non exhaustive bien sûr ». La seule certitude, c'est qu'il y aura du « rififi à tous les étages », et c'est bien ce qu'on demande pour le plaisir de tous.

3^{ème} Rallye VHC

Seulement 4 équipages à s'aligner au départ de ce rallye de « doublure ». Pour un quidam, le rallye de Véhicule Historique de Compétition s'apparente souvent à une « balade de voitures anciennes ». Que nenni!!! L'illustration sera donnée encore ce week end en démontrant que ces pilotes et leurs véhicules sont loin d'être « hors d'âge ». L'esprit compétition est bien présent et la vélocité est ancrée dans leurs gènes. BMW, Porsche et Ford (Sierra et Escort) vont en découdre, tout en faisant la trace pour le rallye dit « moderne ».

Ils seront 69 équipages « moderne » à s'élancer dans le sillage des 4 « VHC ».

