

ES1/St Yrieix le Bocage (11,5Km)

Premières salves et...premiers coups de chaud. Comme on pouvait l'imaginer, Jean Charles Beabelique tente de marquer de son empreinte en signant le 1^{er} chrono de cette 16^{ème} édition.

Même s'il y parvient, ses adversaires pour autant ne le laisse pas filer « à l'anglaise ». A commencer par Benoît Vaillant (qui porte bien son nom) et qui nourrit de beaux espoirs du fait qu'il découvre ce rallye. Contrairement au jeune pilote de la C3, Bruno Longépé et Nicolas Hernandez sont sûrement plus aguerris avec une connaissance de ce rallye en plus. Ces 2 pilotes portent leurs Skoda Fabia dans les roues des « citroën chevronnées ». Pour ce quatuor, moins de 3s les sépare ... La partie n'est pas perdue pour Mickaël Faucher, mais un freinage « chaud » fait virevolter la Skoda Fabia... Une grosse chaleur qui se solde par une perte d'une vingtaine de seconde. Pour Paul Petit, pilote de circuit venu s'essayer au rallye, ce sera de courte durée. Au beau milieu de la spéciale, l'aventure se fini par un tonneau. L'auto immobilisée sur le toit sur la spéciale, cela va engendrer une gêne pour les quelques pilotes déjà élancés sur l'ES avant que la direction de course ne puisse intervenir par un arrêt de course pour un dégagement de la Fabia. Un fait de course qui obligera une neutralisation de cette spéciale.



carcept prev
GROUPE KLESIA



Intermarché



BEABELIQUE



SOLOMAT



Alvea

ES2/Jumilhac le Tindeix (8,75Km)

La neutralisation de l'ES1 génère un arrêt qui ne sera pas sans conséquence : pneus qui refroidissent, déconcentration, relâche,... Mais c'est là un « fait de course » bien indépendant de toute volonté. Alors il faut faire avec.... Chacun va repartir au combat selon la stratégie qu'il entend. Jean Charles Beabelique, sans être sur la défensive, va prôner une sage conduite en « assurant » certains passages. Benoît Vaillant n'est pas sur la même optique et préfère poursuivre l'attaque. Bien lui en a pris car il s'impose dans cette ES et de ce fait prend le leadership pour 1s7. Un peu en délicatesse par « manque de roulage », Bruno Longépé parvient toutefois à rester au contact des Citroën en tenant la dragée haute aux autres Skoda. Pour leur défense, Nico Hernandez vient de renverser un poteau téléphonique et Micka Faucher, suite à sa frayeur de l'ES1, reste sur un faux rythme. Décontenancé par tous ces incidents de course, Paul Gauthier, entres autres, a du mal à se mettre dans la course. Régulier, Yannick Patier se positionne dans le Top five

ES3/Les Palloux (10,8Km)

Piqué au vif, Jean Charles Beaubelique en imprimant plus nettement le rythme. Il inflige 6s à Benoît Vaillant et reprend l'ascendant au général avec désormais 4s3 d'avance au terme de ce 1^{er} tour. Mais même avec ce sursaut d'orgueil, le pilote du team Minerva Oil ne cache pas *«qu'il se fait violence et ne retrouve pas ses repères»*. A contrario, le jeune picard *«se découvre sur ce rallye»* et n'a d'objectif que d'engranger de précieux points qui le conforteraient dans son fauteuil provisoire de leader du championnat de France 2^{ème} div. Mais on sent bien qu'il n'entend pas lâcher de lest à Beaubelique. Bruno Longépé reste sur sa cadence tandis que Nicolas Hernandez reprend confiance avec une auto qui garde quelques séquelles de sa rencontre infortunée avec le poteau. Mathieu Vaison prend confiance (un peu trop peut-être ce qui lui vaut un tout droit dans un passage sale) et vient s'immiscer dans le débat Skoda

Ils ont dit

Jean Charles BEAUBELIQUE : *« On a mis un petit moment à monter les pneus en température. A part ça, tout va bien (ES1). Suite à l'interruption, les pneus étaient froid donc on a plus assuré (ES2) »*

Benoît VAILLANT : *« Ca va vite, il faut suivre le rythme (ES1). Au départ de l'ES2, les pneus avaient refroidis mais on s'en sort pas mal puisqu'on signe le chrono »*

Mickaël FAUCHER : *« J'ai mis des plaquettes neuves... elles ne sont pas rôdées ce qui nous a valu une grosse frayeur dans l'ES1 »*

William FAUCHER : *« J'essaie de coller au rythme, après on verra (ES2). Bilan moyen, on fait les même temps que l'année dernière sous la pluie... (fin d'étape) »*

Yannick PATIER : *« J'ai de bonnes sensations avec cette auto »*

Roland MILLION-BRODAZ : *« Ca glisse beaucoup. Je ne suis vraiment pas à l'aise... »*

Paul GAUTHIER : *« Ca commence mal, bien contre notre gré. Généré par la sortie de Petit dans l'ES1, et rebelote dans l'ES2 avec un poteau téléphonique tombé sur la spéciale. On n' peut pas rester concentré... »*

Bruno LONGEPE : *« On manque de roulage (Fin d'étape) »*

