

ES11/La Gabie de la Poule (9Km)

Benoît Vaillant enfonce le clou ; Jean Charles Beaubelique, genou à terre, préfère lever le pied d'autant que la spéciale s'est fortement dégradée. Piqué au vif ce matin, Bruno Longépé réagit vertement en signant le second temps d'ES, mais surtout se met à l'abri du retour de ses camarades de jeu « Skoda », notamment de Nicolas Hernandez qui reste toujours dans les rétros (8s5 au terme de l'ES). Maintenant pour l'ensemble du rallye, l'objectif est de rentrer car pour bon nombre, il n'y a rien à gagner... ou plutôt il y aurait peut-être plus à y perdre qu'à y gagner !

ES12/Coussac-Bonneval (17,81Km)

Loin de baisser la garde, Benoît Vaillant poursuit son attaque et signe l'ultime chrono. Comme il l'a laissé transparaître précédemment, Jean Charles Beaubelique rentre sans prendre de risque. Bruno Longépé garde son rythme soutenu et il a bien raison car Nicolas Hernandez finit « ventre à terre » en signant le second d'ES et reprenant 2s4 au nantais.

Ils sont 45 équipages classés à terminer cette 16ème édition.

Le point en VHC

On peut dire que David Castera a dominé de la tête et des épaules ce 3^{ème} VHC. Seul, le temps de l'ES11 va lui échapper. Là, c'est Maxime Vilmot qui s'y colle (peut-être pour faire un cadeau d'anniversaire à son pote et copilote Samuel dont c'est l'anniversaire ce jour). En tout cas, beaucoup de spectacle dans les spéciales pour la Ford Escort qui termine 3^{ème}. Le second, c'est bien évidemment Jacky Bretenoux qui, même s'il n'a jamais été en mesure de contrer la Ford Sierra, a constamment mis sa BMW 323i dans la trace du vainqueur. Dommage pour Régis Gaudinet et sa Porsche Carrera contraint à l'abandon dans la dernière ES.

