

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2^{ème} DIVISION

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ème} DIVISION **RALLYE**

FFSA
COUPE DE FRANCE **RALLYE**

FFSA

www.rallyepaysdesaintyrieix.com

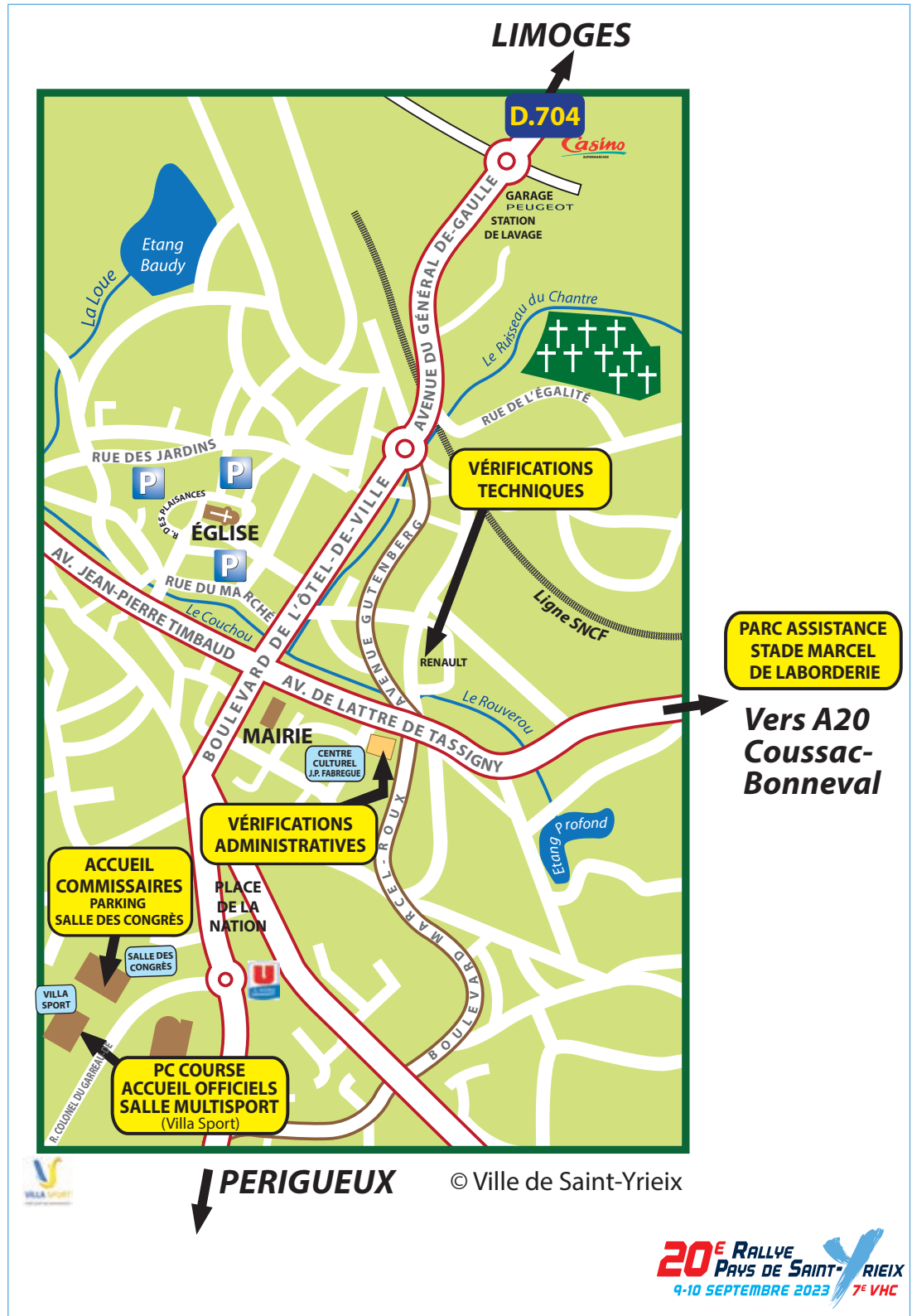
20^E RALLYE PAYS DE SAINT-YRIEIX 9-10 SEPTEMBRE 2023

7^E VHC



Photo : Artofdoumé





PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Un évènement sportif régional majeur Une épreuve d'envergure nationale

Les 9 et 10 septembre 2023, le Rallye Pays de Saint-Yrieix organisera sa 20^{ème} édition. Cette épreuve fait partie des 13 rallyes du Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division.

Pour la septième fois, une épreuve VHC (Véhicules Historiques de Compétition) viendra compléter la fête. Partant juste avant le rallye actuel, elle permettra de revoir les plus belles autos des années 70/80 qui ont fait rêver bon nombre d'entre nous. Ce plateau, particulièrement relevé, est la juste récompense d'une organisation sans faille.

Le public exigeant et averti ne s'y trompe pas. Il a vu naître, puis grandir ce beau rallye et lui reste fidèle année après année, bien conscient qu'il constitue l'évènement sportif majeur de ce début d'automne, avec un succès populaire sans précédent.

Il suffit, pour s'en convaincre, de parcourir chaque spéciale, où ce même public se presse en nombre, quelles que soient les conditions météo, pour encourager les concurrents.



CALENDRIER 2023

DATES	RALLYES	ORGANISATEURS ASA
31 Mars-02 Avril	GRASSE FLEURS & PARFUMS	ASA Grasse
31 Mars-02 Avril	EPERNAY VINS DE CHAMPAGNE	ASA Champagne
14-16 Avril	GIRAGLIA	ASA Bastiaise
29-30 Avril	LOZÈRE	ASA Lozère
05-06 Mai	DIEPPE NORMANDIE	ASA Pays de Dieppe
12-14 Mai	AIN-JURA	ASA ESCA
02-04 Juin	VINS MÂCON	ASA des Vins Mâcon Bourgogne du Sud
21-23 Juillet	MARTINIQUE RALLYE TOUR	ASA Montagne Pelée
21-22 Juillet	MONTAGNE NOIRE	ASA des Monts d'Autan
27-30 Juillet	TOUR AUTO RALLYE DE LA RÉUNION	ASA Réunion
09-10 Septembre	PAYS DE SAINT-YRIEIX	ASA Saint-Martial
19-22 Octobre	AUTOMNE	ASA Sport Auto Océan
03-04 Novembre	INDRE	ASA du Berry

COMITÉ D'HONNEUR

M. Daniel BOISSERIE
Maire de Saint-Yrieix
Président de la Communauté de Communes
du Pays de Saint-Yrieix

MM. les Maires
de la Communauté de Commune
du Pays de Saint-Yrieix

COMITÉ D'ORGANISATION

Président : Denis FABREGUE
Vice Président : Laurent MAZAUD

Membres :

Cyrille BÉNEZET, Gérard BOISSEUILH,
Nans BOISSEUILH, Julien BONNETAUD,
Monique et Alain BRUN,
Eric CUBERTAFON, Vincent DARLAVOIX,
Katia et Bernard DENEUVY,
Daniel GUIMONT,
Yves L'OFFICIAL, Jean Luc PHELIPEAU,
Charles TERREFOND.

RALLYE DU PAYS DE SAINT-YRIEIX Un impact médiatique évident

L'important dispositif médiatique mobilisé chaque année témoigne de l'ampleur de l'évènement.

Couverture presse, TV, radio, ainsi que de très nombreux supports de communication sont à disposition (affiches, dépliants, programmes, banderoles, stickers...).



Comité d'Organisation du Rallye Pays de Saint-Yrieix

Siège social : Office de Tourisme de Saint-Yrieix - Boulevard de l'Hôtel de Ville - 87500 Saint-Yrieix-la-Perche
Tél. : 05 55 08 20 72 - Fax : 05 55 08 10 05 - E-mail : info@tourisme-saint-yrieix.com

Au cœur d'un terroir dynamique : **LE PAYS DE SAINT-YRIEIX**

Plus important pôle économique du nord du département, le Pays de Saint-Yrieix est situé aux confins des trois départements de la Haute-Vienne, de la Dordogne et de la Corrèze. Naturellement orienté Adour-Garonne, il constitue un trait d'union dynamique d'ouverture vers la région Nouvelle Aquitaine.

Sous l'impulsion du Comité d'Organisation, nombre d'acteurs économiques locaux ont rejoint ce projet ambitieux, mais cette dynamique doit s'étendre plus largement et profiter à d'autres partenaires en leur offrant l'occasion d'associer leur nom à une grande épreuve nationale.

La Communauté de Communes du Pays de Saint-Yrieix a bien mesuré l'importance de l'enjeu d'une telle manifestation sportive en s'impliquant fortement dans la réussite de cette organisation.





LE SAINT-YRIEIX **Convivial et populaire**

Le succès du rallye automobile n'est plus à démontrer. Le « Saint-Yrieix », ainsi que le nomme désormais son public, n'échappe pas à cette règle.

Spectacle gratuit, il voit grandir chaque année le nombre des spectateurs massés tout au long de ses spéciales sélectives et prestigieuses.

Ce public exigeant et connaisseur témoigne, sous le soleil comme sous la pluie, des liens passionnels qui unissent cette région au sport automobile.



CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2^{ème} DIVISION

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ème} DIVISION **RALLYE**

FFSA
COUPE DE FRANCE **RALLYE**

FFSA

www.rallyepaysdesaintyrieix.com

20^E RALLYE PAYS DE SAINT-YRIEIX 9-10 SEPTEMBRE 2023 7^E VHC

DOSSIER DE PARTENARIAT



Photo : Artofdoumé



20^E RALLYE PAYS DE SAINT-YRIEIX

9-10 SEPTEMBRE 2023 7^E VHC

LES PARTENAIRES

Liste non exhaustive

FFSAV
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ème} DIVISION RALLYE

Merci à nos partenaires qui, depuis maintenant plus de dix ans, sont à nos côtés dans cette aventure.

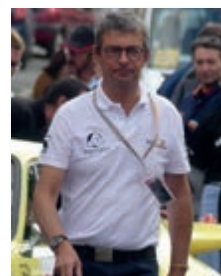
Qu'ils trouvent ici l'expression de notre profonde gratitude.

Amitiés sportives,



Denis Fabrègue

Président du comité d'organisation



PARTENAIRE OFFICIEL

Communauté de Communes du Pays de Saint-Yrieix

PARTENAIRES PRIVILÈGES

- AVIA Picoty
- Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique
- BLS Location
- Carcept Prev
- DEC 87
- Fabrègue
- Géodis
- Hémard et Vignol
- Intermarché
- Meyzie TP
- Minerva Oil
- Paprec
- Péricaud SAS
- Poutou Manutention
- Solomat

PARTENAIRES ASSOCIÉS

- Office de Tourisme de Saint-Yrieix
- 3F Peinture
- Alu Glass
- Arédienne de clôtures
- Arédius SARL
- Armada Racing
- AXA Assurances « Cabinet Mirablon-Sauze-Leysenne »
- Bijou SA
- Brit Hotel - La Tour Blanche
- Chai Ricou
- Hôtel des Platanes
- INRSY
- Ital Auto 87
- Kaolin FM
- Le Maryland
- LMS Solutions
- Manufacture Limousine de Clôture
- Massy TP
- Pépé Lucien
- Porcelaines des Palloux
- Proxim'it
- Quincaillerie Arédienne
- SAS Café Errel
- SCA Limdor
- Société Pironneau
- Villa Sport
- Voyages Villessot
- Wall Street English
- Donateurs anonymes

Comité d'Organisation du Rallye Pays de Saint-Yrieix

Siège social : Office de Tourisme de Saint-Yrieix - Boulevard de l'Hôtel de Ville - 87500 Saint-Yrieix-la-Perche

Tél. : 05 55 08 20 72 - Fax : 05 55 08 10 05 - E-mail : info@tourisme-saint-yrieix.com

DOSSIER DE PARTENARIAT

Exemple de contrat de partenariat Associé / Privilège

DOSSIER DE PARTENARIAT

- Présence du logo de votre entreprise sur les supports officiels de communication du Rallye (*têtes de lettre, affiches...*) et sur les flyers diffusés sur les différents rallyes annonçant l'épreuve.
- Présence du logo de votre entreprise sur les plaques de portes des concurrents ainsi que sur l'ensemble des véhicules de l'organisation.
- Présence du logo de votre entreprise sur les plaques de Rallye.
- Encart publicitaire dans le guide du Rallye (*1 page, 1/2, 1/4 ou 1/6 de page*).
- Pose de banderoles (*fabrication de la banderole à la charge du partenaire*).
- Participation à la soirée Partenaires du samedi 3 septembre 2022.
- Vivre le Rallye « de l'intérieur ».



Comité d'Organisation du Rallye Pays de Saint-Yrieix

Siège social : Office de Tourisme de Saint-Yrieix - Boulevard de l'Hôtel de Ville - 87500 Saint-Yrieix-la-Perche
Tél. : 05 55 08 20 72 - Fax : 05 55 08 10 05 - E-mail : info@tourisme-saint-yrieix.com

SAMEDI 9 SEPTEMBRE 2023

Vivre le rallye de l'intérieur...



En partenariat avec PÉRICAUD SAS, concessionnaire Audi, Volkswagen, Skoda, voitures officielles de l'épreuve, faites découvrir aux personnes de votre choix le « Rallye de l'intérieur » le samedi et/ou le dimanche.

Après une visite du parc d'assistance, les participants sont conduits sur les épreuves spéciales quelques minutes avant le départ de la première voiture et bénéficient ainsi de points stratégiques privilégiés pour profiter « en première classe » du spectacle.

A l'issue de l'épreuve spéciale vous découvrez en voiture le tracé de l'épreuve vous permettant d'appréhender les difficultés du parcours et la face cachée de l'organisation sur le terrain d'un rallye de cette importance.

En fin d'après-midi, la visite du P.C. Course (avantage rarement proposé sur d'autres épreuves) vous plongera au coeur de l'organisation en vous présentant en temps réel les détails d'une logistique rigoureuse, le travail méticuleux de la direction de course, des chronométreurs, des services de secours et de Gendarmerie...

Cette approche privilégiée du monde de la course automobile éclairera votre vision de ce sport exigeant en vous présentant « l'envers du décor », un univers où l'approximation n'a pas cours.

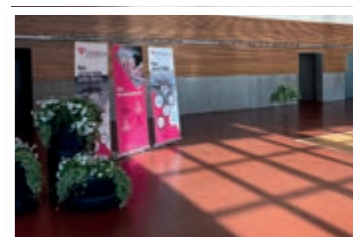
Soirée Partenaires

Le samedi soir est l'un des moments forts qui a hissé le Rallye Pays de Saint-Yrieix au niveau des plus belles épreuves nationales.

La soirée des partenaires est organisée dans le Centre des Congrès de Saint-Yrieix en bordure du parc fermé installé devant le complexe de la Villa Sport.

Si le temps est de la partie, l'apéritif est servi sur la terrasse du Centre des Congrès permettant d'assister au balai des voitures entrant et quittant le parc fermé.

La suite de la soirée est confiée aux équipes de Norbert Debord « Le Bistrot du Clos » et Limoges pour un cocktail dinatoire aussi qualitatif que convivial.



RALLYE DU PAYS DE SAINT-YRIEIX

ESPOIRS ET AMBITIONS

Si le Rallye du Pays de Saint-Yrieix demeure une épreuve phare, tant sur le plan local qu'en championnat de France 2^e division, il n'en souffre pas moins d'un manque chronique de concurrents.

PATRICK GERGOUIL - PHOTOS SAMUEL PASSETEMPS



Cinquante-sept partants sur le rallye, six en VHC de doublure... Pourtant, avec près de 150 km de secteurs chronométrés, un profil de terrain atypique avec des changements de rythme et des pilotes

au palmarès chargé pour enflammer les débats, les ingrédients sont là pour que la mayonnaise prenne et en fassent une incontournable épreuve de rentrée. Il est vrai que l'équipe de 120 bénévoles de cette

19^e édition s'est donné corps et âme et c'est peut-être ce qui fait la réussite de l'épreuve. Ceux qui viennent reviendront et n'attendent qu'une seule chose : le plein de pilotes, juste récompense pour autant d'efforts. ■



LA COURSE

NICOLAS HERNANDEZ EN COSTAUD

En remportant les trois premières spéciales, Nicolas Hernandez réussissait une entame de rallye parfaite, reléguant Bruno Longèpe et Mickaël Reydellet à plus de 20 secondes. Ces derniers répliquaient en signant tour à tour le scratch dans les deux spéciales du soir pour rejoindre le Parc Fermé au contact du leader.

Dès potron-minet, Reydellet signalait deux nouveaux scratches dimanche, mais n'arrivait pas à décrocher Hernandez bien calé dans le pare-chocs de sa Polo GTI. À l'entame de la deuxième des trois boucles au programme, 5 secondes séparaient les deux hommes. Hernandez choisissait de lâcher les chevaux et enchaînait trois meilleurs temps. Mickaël Reydellet tenait à conclure l'épreuve sur une belle note et signalait le dernier chrono, pour le fun, car Hernandez avait scellé le jeu dès la seconde boucle. Nicolas Hernandez était ce week-end le patron du Pays de Saint-Yrieix.

LE MOT DE L'ORGANISATEUR

DENIS FABRÈGUE, PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION



« Nous nous sommes remis en cause en peaufinant davantage l'organisation générale et structurelle. Nous sommes en permanence à l'écoute des concurrents afin de mieux répondre aux attentes. Nous essayons de nous adapter au mieux pour que l'impact financier ne soit pas un frein. Il est de plus en plus difficile de monter un rallye d'un tel niveau. La réglementation qui évolue nous oblige à nous réinventer, coûte que coûte... Avec moins de bénévoles et plus de travail, les années Covid n'ont pas arrangé la situation. »



VHC

Patrick Calvet avait bâti une solide avance de 20 secondes au soir de la première étape, mais la voyait fondre dimanche avec un embrayage défaillant sur sa Ford RS2000. Le verdict était sans appel dans l'ES9 avec un abandon. Lucas Mathieu n'en attendait pas tant pour enlever la victoire au volant de sa BMW 325i, devant la Porsche 911 SC d'Éric Faure.

CLASSEMENT 19^e RALLYE DU PAYS DE SAINT-YRIEIX 3 ET 4 SEPTEMBRE

1. Hernandez-Maurin (Skoda Fabia, 1^{er} FRC2) 1h16'45"5 ; 2. Reydellet-Hamard (VW Polo) à 3"4 ; 3. Longèpe-Besson (VW Polo) à 39"2 ; 4. Beaubelique-Borderie (VW Polo) à 1'22"2 ; 5. Lemaitre-Chauffray (Skoda Fabia) à 1'43"1 ; 6. Faucher-Petit (Peugeot 207) à 5'16"6 ; 7. Meurant-Mandont (VW Polo) à 5'26"2 ; 8. Borderie-Bouthier (BMW 318, 1^{er} FRally Nat) à 6'36"3 ; 9. Beylard-Langlois (Renault Twingo, 1^{er} FRC4) à 8'15"0 ; 10. Auvert-Bellivier (Renault Clio) à 8'23"5 ... ; 19. Bartaire-Patier (Renault Clio, 1^{er} FRC5) à 12'39"0 ... ; 35. Boissou-Darlavoix (Aston Martin V8 Vantage) à 25'00"9, etc.

Rallye du Pays de Saint-Yrieix

Nicolas Hernandez de bout en bout

Depuis la saison 2017, le pilote du SAO enchaîne les victoires dans les épreuves nationales comme il vient de le faire sur le Rallye du Pays de Saint-Yrieix en s'imposant devant le Normand Mickaël Reydellet, actuel leader du Championnat de France des Rallyes de 2^e Division.

Serge Duquesnoy, photos Doumé (Dominique Malabard).

Dans la région Poitou-Charentes et même au-delà, sur les listes d'engagés des rallyes lorsque le nom de Nicolas Hernandez est présent, il fait, incontestablement, partie des favoris pour la victoire. Six fois lauréat cette année avec des succès à la Vallée du Cher, au Rallye du Printemps de Bord, au Rallye de la Vienne, aux Vins de Mâcon et à la Vallée du Vouvray, le pilote natif de Poitiers vient d'y ajouter le nom du Pays de Saint-Yrieix. Un rallye dont il découvrait le parcours et qu'il a dominé de bout en bout, en signant sept des onze chronos au programme. Attaquant dès la première ÉS sur le tracé de 17,980 km de Coussac Bonneval-Glandon, le pilote de la Škoda Fabia prenait

déjà neuf secondes d'avance sur le grand favori de l'épreuve : Mickaël Reydelet (VW Polo Gti). Suivait ensuite dans le classement de cette ÉS l'ensemble des prétendants aux marches du podium, à l'image d'Eddie Lemaître (Škoda Fabia Evo), Bruno Longépé (VW Polo Gti), et surtout le pilote local : Jean-Charles Beaubelique (VW Polo Gti), quatre fois lauréat sur cette épreuve. Cette première ÉS allait aussi créer la première sélection du jour avec l'abandon de Gaëtan Aquilino (Peugeot 207), Nicolas Brasseur (Peugeot 106) sur des problèmes mécaniques et celui d'Alexandre Laroque (Clio Ragnotti) qui effectuait une sortie de route. Trois potentiels lauréats pour des victoires de classes. Dans les deux ÉS suivantes, Nicolas

Hernandez accentuait son avantage, et allait aborder l'ÉS de Saint-Yrieix (11,370 km) avec 21 s d'avance sur Bruno Longépé, près de 23 sur Mickaël Reydelet et 24 sur Eddie Lemaître. Dans cette ÉS de Saint-Yrieix, Bruno Longépé s'imposait, mais ne reprenait que trois secondes au leader. Avant le dernier chrono de cette première étape, Hernandez possédait 18 s d'avance sur Longépé, 20,2 s sur Reydellet, 28,6 s sur Lemaître et, déjà 38,1 s sur Beaubelique. Le dernier chrono (Coussac-Glandon) verra Reydellet s'imposer devant Longépé à 5,7 s et Hernandez à 7,2 s. Au soir de cette étape, Nicolas Hernandez pointe en tête de l'épreuve. Mickaël Reydellet est à 13 s, Bruno Longépé à 16,5 s, Eddie Lemaître à 34,9 s et Jean-Charles Beaubelique à 44,2 s. William Faucher (207) est sixième et premier de la Classe R2, Laurent Borderie (BMW 318 Compact) huitième et premier du Groupe F2000, Romain Auvert (Clio 5) : neuvième et premier des R4 et Jérôme Grégoire (Clio) : 18^e et premier du groupe N. Seuls quarante-trois équipages rentreront au parc fermé. La seconde étape débute avec les chronos de la Gabie de la Poule (12,630 km) et Le Chalard-Les Palloux (11,390 m). Deux occasions pour Mickaël Reydellet de mettre sa Polo Gti aux avant-postes avec deux chronos scratch, mais seulement six secondes de récupérées sur Nicolas Hernandez qui ne baisse pas la garde. Derrière ce duo, Bruno Longépé cède du terrain et pointe à 28,7 s, Jean-Charles Beaubelique à 52,3 s et Eddie Lemaître semble résigné avec près de une minute de retard sur le trio de tête. La réplique de Nicolas Hernandez ne se fait pas attendre. La fin de course verra le pilote de la Škoda Fabia signer quatre chronos scratch de suite, et cela pourtant face à un Mickaël Reydellet déchaîné. Sur le podium, Nicolas Hernandez

En bref...

■ **Indécision...** complète pour l'attribution du titre de Champion de France des Rallyes de 2^e Division à l'issue de cette épreuve de Saint-Yrieix, avec le duel que se livrent les deux pilotes normands Mickaël Reydellet et Eddie Lemaître. À deux épreuves de la fin de ce Championnat 2022, Eddie Lemaître et Mickaël Reydellet sont « roues dans roues » pour le titre. Les Rallyes d'Automne et de l'Indre seront déterminants pour l'attribution du titre.

■ **Un podium...** national, au moins la 3^e marche de ce Championnat de France de 2^e Division sera pour le vainqueur de ce Rallye du Pays de Saint-Yrieix : Nicolas Hernandez qui a pris ses distances face à Denis Millet.

■ **Petite affluence...** sur cette édition 2022 du Rallye du Pays de Saint-Yrieix puisqu'ils n'étaient que 64 engagés au départ. Une faible participation ne trouvant aucune explication du côté des organisateurs qui font, lors de chaque édition, ce constat.

■ **Fidèles...** à cette épreuve, l'équipage composé de Jean et Côme Brasseur (106 s 16) remporte la classe A6 avec la 21^e place au scratch..

■ **Plusieurs...** ex-vainqueurs de ce Rallye étaient au départ de cette édition 2022 avec Jean-Charles Beaubelique (4 victoires), William Faucher (1 victoire) et Bruno Longépé (1 victoire).

■ **38...** équipages classés sur les 64 au départ. Les conditions de course difficiles du dimanche et les nombreux problèmes mécaniques sont à l'origine de ce très faible taux d'arrivants à l'issue des onze épreuves chronométrées.



1 & 2 Nicolas Hernandez a enregistré, à Saint-Yrieix, un septième succès lors de cette saison 2022. **3** L'équipage de la Twingo composé d'Arthur Beylard et Baptiste Langlois termine neuvième du scratch et premier de la classe R2 et du groupe FRC4. **4** Florian Bartaire, navigué par Marjolaine Pattier, place leur Clio RS Line en tête du Groupe FRC5 avec la dix-neuvième place du scratch. **5** Le vainqueur de l'édition 2021, Jean Charles Beaubelique (VW Polo GTI) se contente de la quatrième place. **6** Belle victoire de Classe et de Groupe en F/2000 pour Laurent Borderie (BMW 318 Compact) qui entre dans le top 8 à Saint-Yrieix. **7** Mickaël Reydellet cède la victoire scratch à Nicolas Hernandez pour seulement 3,4 s.

signe une victoire méritée, mais avec une toute petite marge de sécurité (3,4 s) sur le Normand Mickaël Reydellet. Bruno Longépé complète le podium devant Beaubelique et Lemaître. À plus de cinq secondes, à la sixième place, William Faucher remporte le groupe A7/5 et un peu plus loin encore, Laurent Borderie termine dans le top 10 avec une belle victoire dans le groupe F2000. ■■■

2 1 3 Classement Rallye Saint-Yrieix

1. Nicolas Hernandez / Mathieu Maurin (Škoda Fabia) 1h16'45"5 (premier FRC2 Rally 2)
2. Mickaël Reydellet / Antony Hamard (VW Polo Gti) à 3"4
3. Bruno Longépé / Laurine Besson (VW Polo Gti) à 39"2
4. J.C. Beaubelique / Amandine Borderie (VW Polo Gti) à 1'22"2
5. Eddie Lemaître / Thomas Chauffray (Škoda Fabia Evo) à 1'43"1
6. William Faucher / Thierry Petit (Peugeot 207) à 5'16"6 (premier A7/8)
7. Frédéric Meurant / Olivier Mandon (VW Polo Gti) à 5'26"2 (premier R5 Rally 2)
8. Laurent Borderie / Brigitte Bouthier (BMW 318Ti Compact) à 6'36"5 (premier F/2 14)
9. Arthur Beylard / Baptiste Langlois (Twingo) à 8'15" (premier R2)
10. Romain Auvet / Maxime Belivier (Clio V) à 8'23"5 (premier Rally 4)
- ...
13. Jérôme Grégoire / Chloé Jacoup (Clio Ragnotti) à 12'06"5 (premier N3)

2 1 3 Classement Championnat de France 2^e Division après Saint-Yrieix

1. Mickaël Reydellet (146 pts) 7 épreuves
2. Eddy Lemaître (123 pts) 7 épreuves
3. Denis Millet (97 pts) 3 épreuves
4. Nicolas Hernandez (59 pts) 3 épreuves
5. Julien Croquet (22 Pts) 2 épreuves

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2^{ème} DIVISION

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ème} DIVISION **RALLYE**

FFSA
COUPE DE FRANCE **RALLYE**

FFSA

www.rallyepaysdesaintyrieix.com

20^E RALLYE PAYS DE SAINT-YRIEIX 9-10 SEPTEMBRE 2023

7^E VHC

DANS LA COURSE
AVEC LES PARTENAIRES...



Communauté de Communes
du Pays de Saint-Yrieix



www.rallyepaysdesaintyrieix.com